

# CODECO

(Container Gate-in/Gate-out report)

Versión 1.1.1

D95B

© e-puertobilbao 2015

La información de este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

e-puertobilbao reclama plena propiedad intelectual de este manual y su contenido, sin embargo, el manual puede ser copiado y utilizado por cualquier persona, sin el consentimiento de e-puertobilbao siempre que se cite e-puertobilbao como fuente.

No se permite cambiar el contenido de este manual.

# Indice

---

0. Control de cambios	4
1. Introducción	5
2. Definición formal del mensaje CODECO	5
3. Claves utilizadas en esta guía	6
4. Mantenimiento de esta guía	6
5. Segmentos de servicio	7
6. Diagrama de estructura del mensaje CODECO	14
7. Tabla de segmentos del mensaje CODECO	15
8. Definición de segmentos del mensaje CODECO	16
9. Ejemplos de mensaje CODECO	38

## 0. Control de cambios

### V1.1.1

1. Segmento NAD (Grupo 2, índice 6)	22
2. Ejemplos	38

### V1.1 Peso verificado

1. Diagrama de estructura	14
2. Tabla de segmentos	15
3. Segmento LOC (Grupo 1, índice 5)	21
4. Segmento RFF (Grupo 5, índice 8)	25
5. Segmento DTM (Grupo 5, índice 9)	26
6. Segmento LOC (Grupo 5, índice 10)	27
7. Segmento MEA (Grupo 5, índice 11)	28
8. Segmento FTX (Grupo 5, índice 14)	31
9. Segmento NAD (Grupo 5, índice 16)	35
10. Ejemplos	38

---

# 1. Introducción

---

Este manual de usuario ha sido desarrollado por e-puertobilbao para las terminales usuarias de la plataforma e-puertobilbao.

Este manual se basa en el directorio UN / EDIFACT D.95B y los documentos ITIGG y SMDG 2.1.1 para el mensaje CODECO – notificación de entrada y salida de mercancías.

Este manual de usuario proporciona orientación sobre el uso recomendado de los grupos de segmentos, segmentos, elementos de datos compuestos (EDCs), elementos de datos simples (EDSs), calificadores y códigos en el mensaje CODECO D.95B. La intención es ayudar a desarrollar e implementar el mensaje CODECO en un formato normalizado.

---

# 2. Definición formal del mensaje CODECO

---

El mensaje CODECO se utiliza para reportar la información de gestión de las puertas de las terminales, principalmente la entrada y salida de contenedores.

Además, mediante el uso del mensaje CODECO, una terminal, depósito (Depot), etc. confirma que los contenedores especificados han sido entregados o recogidos por el transportista (carretera, ferrocarril, etc.). Este mensaje también se puede utilizar para informar los movimientos de contenedores de terminal (excluyendo la carga y descarga del buque). Este mensaje es parte de un conjunto de mensajes relacionados con el contenedor. Estos mensajes sirven para facilitar el manejo intermodal de contenedores mediante la normalización del intercambio de información.

## 3. Claves utilizadas en esta guía

Tabla de segmentos:

M: Requerido, obligatorio  
O: Opcional  
X: No se usa

Definición de segmentos:

M: Requerido, obligatorio  
O: Opcional  
C: Condicional (obligatorio en función de un elemento anterior)  
X: No se usa  
nx: dato de formato numérico de longitud máxima "x"  
an..x: dato de formato alfanumérico de longitud máxima "x"

## 4. Mantenimiento de esta guía

El contenido y los datos de esta guía ha sido elaborado por la Autoridad Portuaria de Bilbao (APB) para ser utilizado en su plataforma de comercio electrónico e-puertobilbao. La APB se encarga del mantenimiento de la misma y no se permite realizar ningún cambio en el contenido de esta guía sin el consentimiento expreso de e-puertobilbao.

Todos los comentarios, preguntas o modificaciones solicitadas sobre el contenido de esta guía deben ser remitidas a:

CAU (Centro de Atención al Usuario)

[cau@bilbaoport.eus](mailto:cau@bilbaoport.eus)

902 101 614 / 944 871 260

## 5. Segmentos de servicio

Hay dos tipos de segmentos: Segmentos de datos de Usuario y Segmentos de Servicio. Los primeros, contienen elementos de datos tales como cantidades, valores, nombres, lugares y otros datos que van a ser transmitidos. Los Segmentos de Servicio contienen elementos de datos tales como el emisor de la transmisión, tipo y nivel de la reglas de sintaxis, fecha de preparación de la transmisión, tipo de prioridad, etc. y/o otros datos específicos que se necesiten para la transmisión. En muchos casos los incluye el traductor para cada una de las redes de comunicación por lo que el usuario solamente deberá proporcionar los datos necesarios relacionados en el Acuerdo de Intercambio.

Existen dos niveles de sintaxis que se diferencian en cuanto al conjunto de caracteres utilizados. Dichos niveles están definidos en el Segmento de Cabecera del Intercambio (UNB, dentro del elemento de datos S001 "Identificador de la sintaxis") como UNOA, para el nivel básico (A) de sintaxis, y UNOB, para el nivel avanzado (B).

Si se está utilizando el nivel A de la sintaxis, se recomienda que los caracteres (+), (:), ('), y (?) no sean utilizados en los elementos de datos, ya que están reservados por las reglas de sintaxis EDIFACT, para su uso en el Nivel A como caracteres de sintaxis.

Si por algún motivo no pudieran utilizarse los separadores sintácticos de los niveles A ó B, tal como se definen en la norma, el conjunto de los datos de usuario, que se precisen intercambiar deberá comenzar con un segmento UNA, Aviso de Cadena de Servicio.

Cuando se utilice un conjunto de datos de usuario de intercambio, que va a continuación de la cadena de servicio, éste deberá comenzar con un segmento sintáctico de servicio denominado Cabecera de Control del Intercambio, UNB.

El conjunto de datos del usuario debe finalizar con el Final de Control del Intercambio, UNZ

Con la excepción de estos segmentos de servicio, que se emplean para delimitar una transmisión, y de otros dos segmentos de servicio utilizados para identificar grupos funcionales dentro de una transmisión (UNG.....UNE), toda la información restante de la citada transmisión deberá incluirse dentro de un mensaje para su intercambio.

Un intercambio consiste en:

Aviso de cadena de Servicio	UNA	Condicional
Cabecera del intercambio	UNB	Obligatorio
Cabecera del grupo funcional	UNG	Condicional
Cabecera del mensaje	UNH	Obligatorio
Segmentos de datos del usuario	Como se requieran	
Final del mensaje	UNT	Obligatorio
Final del grupo funcional	UNE	Condicional
Final del intercambio	UNZ	Obligatorio





## UNA AVISO DE CADENA DE SERVICIO

Función: Define los caracteres seleccionados para ser usados como delimitadores en el intercambio.

Cuando se transmite, el Aviso de cadena de servicio debe aparecer inmediatamente antes del segmento de cabecera del intercambio UNB y comenzara con los caracteres UNA seguidos de los seis caracteres seleccionados por el remitente para indicar, secuencialmente, las siguientes funciones:

Separador de elemento de datos compuesto	M	an1
Separador de elemento de datos	M	an1
Notación decimal	M	an1
Carácter de liberación	M	an1
Reservado para uso futuro	M	an1
Indicador de final de segmento	M	an1

Uso del segmento: O (opcional) Rep.: 1

Separador de elemento de datos compuesto:  
*Ocupa la primera posición dentro de la cadena y es siempre el carácter ":"*

Separador de elemento de datos:  
*Ocupa la segunda posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "+"*

Notación decimal:  
*Ocupa la tercera posición dentro de la cadena y es siempre el carácter ","*

Carácter de liberación:  
*Ocupa la cuarta posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "?"*

Reservado para uso futuro:  
*Ocupa la quinta posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "espacio"*

Indicador de final de segmento:  
*Ocupa la sexta posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "' '*

Ejemplo codificado:

**UNA:+,?''**

**UNB CABECERA DEL INTERCAMBIO**

Función: Encabezar, identificar y especificar un intercambio

S001	IDENTIFICADOR DE SINTAXIS		M	
	0001	Identificador de sintáxis	M	an..4
	0002	Número de versión de sintáxis	M	n1
S002	EMISOR DEL INTERCAMBIO		M	
	0004	Identificador del emisor	M	an..35
	0007	Código calificador de identificación del partner	O	an..4
S003	RECEPTOR DEL INTERCAMBIO		M	
	0010	Identificador del receptor	M	an..35
	0007	Código calificador de identificación del partner	O	an..4
S004	FECHA Y HORA DE PREPARACION		M	
	0017	Fecha	M	n6
	0019	Hora	M	n4
0020	REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO		M	an..14

Uso del segmento: M (obligatorio) Rep.:1

## RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

M	S001	IDENTIFICADOR DE LA SINTAXIS	
M	0001	Identificador de sintaxis	
		<i>Identifica la sintaxis. Los tres primeros caracteres son "UNO" (UN/ECE, agencia controladora). Se propone "A" para el cuarto carácter (es decir, sintaxis = UNOA).</i>	
		<i>"UNOA"</i>	
M	0002	Nº de versión de sintaxis	
		<i>Se incrementa en una unidad por cada versión. Para esta versión debe ser la 1.</i>	
		<i>"1"</i>	
M	S002	EMISOR DEL INTERCAMBIO	
M	0004	Identificador del emisor	
		<i>Código o nombre de acuerdo con el Acuerdo de Intercambio (en adelante AI)</i>	
O	0007	Código calificador de identificación del partner	
		<i>"Código calificador" - En este caso "ZZ"</i>	
M	S003	RECEPTOR DEL INTERCAMBIO	
M	0010	Identificador del receptor	
		<i>Código o nombre de acuerdo con lo especificado en el AI</i>	
O	0007	Código calificador de identificación del partner	
		<i>"Código calificador" - En este caso "ZZ"</i>	
M	S004	FECHA/HORA DE PREPARACION	
M	0017	Fecha	
		<i>Formato "AAMMDD" (Año, Mes, Día)</i>	
M	0019	Hora	
		<i>Formato "HHMM" (Hora, Minuto)</i>	
M	0020	REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO	
		<i>Referencia única asignada por el emisor/remitente</i>	

## COMENTARIOS:

Los elementos de datos incluidos en este segmento y la codificación de los mismos se basarán principalmente en lo establecido por las partes en el Acuerdo de Intercambio

Ejemplo codificado: Sintaxis: "UNOA"; Versión:"2"; Emisor: "CONSIGNATARIO"; Código calificador: "ZZ"; Identificador del Receptor: "EPUERTOBILBAO"; Código calificador: "ZZ"; Fecha: "9 de Julio de 2001"; Hora: "13:33"; Referencia de control del intercambio:"3355".

**UNB+UNOA:1+A11111111+PUERTOBILBAO+150318:0855+AAAA9876543210'**



## UNZ FINAL DEL INTERCAMBIO

Función: Finalizar un intercambio y comprobar si está completo.

0036	CUENTA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO	M	n..6
0020	REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO	M	an..14

Uso del segmento: M (obligatorio) Rep.: 1

### RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

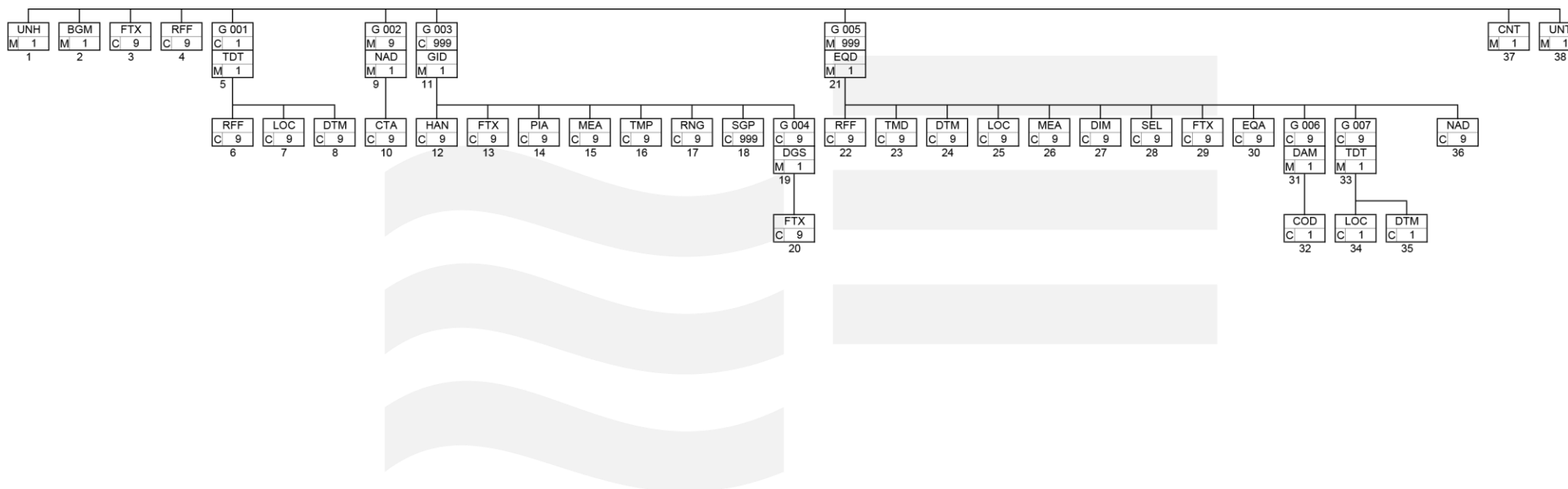
- M 0036 CUENTA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO  
*Cuenta el número de mensajes o en su caso el número de grupos funcionales. Debe aparecer al menos la relación de uno de ellos.*
- M 0020 REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO  
*La misma que la indicada en el elemento de datos 0020 del UNB.*

Ejemplo codificado: N° mensajes:"2"; referencia:"3355"

**UNZ+1+AAAA9876543210'**

## 6. Diagrama de estructura

Diagrama de estructura del mensaje CODECO



**Nota:** Este diagrama de estructura corresponde al CODECO D95B estándar. Para implementar el CODECO D95B que necesita recibir e-puertobilbao debe consultarse en la siguiente página la Tabla de segmentos en la que está especificado el subset de e-puertobilbao para el mensaje CODECO D95B.

## 7. Tabla de segmentos

Uso	Indice	Etiqueta	Nombre	Rep. Max. segmento	Rep.Max. grupo
M	0010	UNH	Message Header	1	
M	0020	BGM	Beginning of Message	1	
C	0030	RFF	Reference	1	
M			Segment Group 1: TDT		1
M	0040	TDT	Details of Transport	1	
M	0050	LOC	Place/Location Identification	1	
M			Segment Group 2: NAD		2
M	0060	NAD	Name and Address	1	
M			Segment Group 5: EQD-RFF-DTM-LOC-MEA-DIM-SEL-FTX-SG7-NAD		999
M	0070	EQD	Equipment Details	1	
M	0080	RFF	Reference	3	
M	0090	DTM	Date/Time/Period	2	
M	0100	LOC	Place/Location Identification	2	
M	0110	MEA	Measurements	2	
C	0120	DIM	Dimmensions	5	
C	0130	SEL	Seal Number	9	
C	0140	FTX	Free Text	2	
C			Segment Group 7: TDT		1
M	0150	TDT	Details of Transport	1	
M	0060	NAD	Name and Address	1	
M	0160	CNT	Control Total	1	
M	0170	UNT	Message Trailer	1	

Segmento: **UNH** Cabecera de mensaje  
 Posición: 0010  
 Grupo:  
 Nivel: 0  
 Uso: M (obligatorio)  
 Rep. máx.: 1  
 Función: Encabezar, identificar y especificar un mensaje.  
 Comentarios:  
 Notas:

### RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

0062	NUMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE	M	an..14
	<i>Referencia asignada por el transmisor, única para cada mensaje. Esta misma referencia debe incluirse también en el segmento UNT.</i>		
S009	IDENTIFICADOR DEL MENSAJE	M	
0065	Identificador del tipo de mensaje	M	an..6
	<i>CODECO Container Gate-in/Gate-out Report Message</i>		
0052	Número de versión del tipo de mensaje	M	an..3
	<i>D Draft version/UN/EDIFACT Directory</i>		
0054	Número de publicación del tipo del mensaje	M	an..3
	<i>95B Release 1995 - B</i>		
0051	Agencia controladora	M	an..2
	<i>UN United Nations Economic Commission for Europe-UN/ECE</i>		
0057	Código asignado de asociación	M	an..6
	<i>ITG14 (ITIGG Version 1.4)</i>		

Segmento de ejemplo:

**UNH+BBBB9876543210+CODECO:D:95B:UN:ITG14'**



Segmento: **BGM** Inicio del mensaje  
 Posición: 0020  
 Grupo:  
 Nivel: 0  
 Uso: M (obligatorio)  
 Rep. máx.: 1  
 Función: Indicar el tipo y función del mensaje, y transmitir su número de identificación.  
 Comentarios:  
 Notas:

### RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C002	DOCUMENT/MESSAGE NAME		R	
1001	Document name code		R	an..3
	34	Transport movement gate in report		
	36	Transport movement gate out report		
C106	DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION		R	
1004	Document identifier		R	an..35
		Sender's unique reference number		
1225	MESSAGE FUNCTION CODE		R	an..3
		If code 1 or 5 is used, reference number of the message which is being cancelled/replaced must appear in the header level RFF using the code ACW in e1153.		
	1	Cancellation		
	5	Replace		
	9	Original		

Segmento de ejemplo:

**BGM+34+BBBB9876543210+5'**

**Segmento:** **RFF** Referencia  
**Posición:** 0030  
**Grupo:**  
**Nivel:** 0  
**Uso:** C (condicional)  
**Rep. máx.:** 1  
**Función:** Especificar una referencia.  
**Comentarios:** A segment to express a reference which applies to the entire message, such as reference to previous message.  
**Notas:** En caso de mensajes con función 1 o 5 es obligatoria una ocurrencia de este segmento indicando como referencia el identificador del mensaje original que se está modificando (elemento de datos 1004 del UNH).

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C506	REFERENCE		R	
1153	Reference code qualifier		R	an..3
	<i>ACW Reference number to previous message</i>			
1154	Reference identifier		R	an..35
	<i>Reference number</i>			

Segmento de ejemplo:

**RFF+ACW+BBBB1234567890'**

Segmento: **TDT** Detalles del transporte

Posición: 0040

Grupo: 1 – Rep. Máx. del grupo 1 – Uso M (obligatorio)

Nivel: 0

Uso: M (obligatorio)

Rep. máx.: 1

Función: Especificar el modo y medio de transporte.

Comentarios: A segment to indicate transport details related to the main carriage stage of the transport (sea), such as carrier/liner service.

Notas: En caso de tratarse de entrada/salida no-buque (EQD.8249=1), depósito aduanero (EQD.8249=9), vuelta a pila de llenos (EQD.8249=10) o storage de vacíos (EQD.8249=10) los elementos de datos C040 (CARRIER) y C222 (TRANSPORT IDENTIFICATION) son opcionales.

### RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

8051	TRANSPORT STAGE CODE QUALIFIER		M	an..3
	20	Main-carriage transport		
8028	MEANS OF TRANSPORT JOURNEY IDENTIFIER		O	an..17
		Call number		
C220	MODE OF TRANSPORT		M	
	8067	Transport mode name code	M	an..3
		1 Maritime transport (ocean)		
		2 Railway transport		
		3 Road transport		
<del>C228</del>	<del>TRANSPORT MEANS</del>		<del>X</del>	
C040	CARRIER		O	
	3127	Carrier identifier	M	an..17
		Vessel operator's code if 8067=1		
		Railway operator's code if 8067=2		
		Se utilizará el CIF de la empresa ferroviaria para su identificación.		
		La empresa ferroviaria es aquella entidad, titular de una licencia de empresa ferroviaria, cuya actividad principal consiste en prestar servicios de transporte por ferrocarril, en los términos establecidos en la ley 39/2003		
		Road transport operator's code if 8067=3		
		Se utilizará el CIF de la empresa de transporte rodado		
	1131	Code list identification code	M	an..3
		172 Carrier code		
	3055	Code list responsible agency code	M	an..3
		ZZZ Mutually defined		

<del>8101</del>	<del>TRANSIT DIRECTION INDICATOR CODE</del>		<del>X</del>	<del>an..3</del>
<del>€401</del>	<del>EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION</del>		<del>X</del>	
C222	TRANSPORT IDENTIFICATION		O	
8213	Transport means identification name identifier		M	an..9
	<i>If 8067=1</i>			
	<i>Lloyd's (IMO) number</i>			
	<i>If 8067=2</i>			
	<i>Id del tren; permite identificar al tren que efectúa un trayecto determinado utilizando un código.</i>			
	<i>Es muy probable que únicamente la empresa ferroviaria conozca este dato por lo que es opcional si 8067=2</i>			
	<i>If 8067=3</i>			
	<i>Matrícula del camión</i>			
1131	Code list identification code		M	an..3
	<i>If 8067=1</i>			
	<i>146 Means of transport identification</i>			
	<i>If 8067=2 or 8067=3</i>			
	<i>172 Carrier code</i>			
3055	Code list responsible agency code		M	an..3
	<i>If 8067=1</i>			
	<i>11 Lloyd's register of shipping</i>			
	<i>If 8067=2 or 8067=3</i>			
	<i>ZZZ Mutually agreed</i>			
8212	Transport means identification name		O	an..35
	<i>If 8067=1</i>			
	<i>Vessel name (free text)</i>			

Segmento de ejemplo:

**TDT+20+48115501033+1++CCC:172:ZZZ+++2222222:146:11:CORSAR'**

Segmento: **LOC** Identificación de lugar/localidad  
 Posición: 0050  
 Grupo: 1 – Rep. Máx. del grupo 1 – Uso M (obligatorio)  
 Nivel: 1  
 Uso: M (obligatorio)  
 Rep. máx.: 1  
 Función: Especificar el modo y medio de transporte.  
 Comentarios: A segment to specify a location related to the main carriage stage such as place of arrival and place of departure.  
 Notas:

### RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

3227	LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER		M	an..3
9	<i>Place/port of Loading (Operational Port of Loading)</i> <i>Si BGM.C002.1001 = 34 (CODECO de entrada)</i>			
11	<i>Place/port of discharge (Operational Port of Discharge)</i> <i>Si BGM.C002.1001 = 36 (CODECO de salida)</i>			
C517	LOCATION IDENTIFICATION		M	
3225	Location name code <i>UNLOCODE</i>		M	an..25
1131	Code list identification code <i>139 Port</i>		C	an..3
3055	Code list responsible agency code <i>6 UN/ECE (United Nations - Economic Commission for Europe)</i>		C	an..3

Segmento de ejemplo:

**LOC+9+ESBIO'**

Segmento: **NAD** Nombre y dirección  
 Posición: 0060  
 Grupo: 2 – **Rep. Máx. del grupo 2** – Uso M (obligatorio)  
 Nivel: 0  
 Uso: M (obligatorio)  
 Rep. máx.: 1  
 Función: Especificar el nombre y dirección y su función relacionada.  
 Comentarios: A segment to identify the party's name and address, and function, such as: - message recipient - message sender - ordering customer - ordering customer agent.  
**Notas:** La segunda ocurrencia del NAD con el calificador MS será opcional y sólo para el CODECO especial generado por e-puertobilbao para procesos internos, en este caso, además, el NAD+CA usará código SCAC en lugar del CIF.

### RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

3035	PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER		M	an..3
	CA Carrier			
	MS Document/message issuer/sender (minimum requirement)			
C082	PARTY IDENTIFICATION DETAILS		M	
	3039 Party identifier		M	an..35
	Company code			

Segmento de ejemplo:

**NAD+CA+A22222222'**

Segmentos de ejemplo, proceso interno:

**NAD+CA+SCAC' (código SCAC)**  
**NAD+MS+A11111111' (CIF Terminal Emisora)**

**Segmento:** **EQD** Detalles del equipamiento  
**Posición:** 0070  
**Grupo:** 5 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 999 – Uso M (obligatorio)  
**Nivel:** 0  
**Uso:** M (obligatorio)  
**Rep. máx.:** 1  
**Función:** A segment to specify a container, container size and type used in the transport, and full/empty indication.  
**Comentarios:**  
**Notas:**

### RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

8053	EQUIPMENT TYPE CODE QUALIFIER	M	an..3
	<i>CH Chassis</i> <i>CN Container</i> <i>SW Swap body</i> <i>TE Trailer</i>		
C237	EQUIPMENT IDENTIFICATION	M	
8260	Equipment identifier <i>Marks (letters/numbers) identifying equipment. To be transmitted as they appear on the equipment.</i>	M	an..17
C224	EQUIPMENT SIZE AND TYPE	M	
8155	Equipment size and type description code <i>Equipment size/type code as per ISO6346 (.1 or.2, .2 preferred)</i>	M	an..10
1131	Code list identification code <i>102 Size and type</i>	M	an..3
3055	Code list responsible agency code <i>5 ISO (International Organization for Standardization)</i>	M	an..3
<del>8077</del>	<del>EQUIPMENT SUPPLIER CODE</del>	<del>X</del>	<del>an..3</del>
8249	EQUIPMENT STATUS CODE	M	an..3
	<i>1 Continental</i> <i>2 Export</i> <i>3 Import</i> <i>6 Transshipment</i> <i>9 Domestic</i> <i>10 Positioning</i>		

- 11 Delivery
- 12 Redelivery
- 13 Repair

Reglas de uso de este elemento de datos (sólo serán posibles las siguientes combinaciones)

Para el CODECO de entrada (BGM.C002.1001=34)

- 8249=1 para contenedores que posteriormente salen en camión ó tren (salida no-buque)
- 8049=2 para contenedores de exportación (salida en buque)
- 8049=9 para contenedores llenos (8169=5) que usan la terminal como depósito aduanero
- 8049=10 para contenedores de storage de vacíos (8169=4) o vuelta a pila de llenos (8169=5)

Para CODECO de salida (BGM.C002.1001=36)

- 8249=1 para contenedores que han entrado en camión ó tren (entrada no-buque)
- 8049=3 para contenedores de importación
- 8049=9 para contenedores llenos (8169=5) que han usado la terminal como depósito aduanero
- 8049=10 para contenedores llenos (8169=5) que salen a algún tipo de inspección

8169	FULL OR EMPTY INDICATOR CODE		M	an..3
4	Empty			
5	Full			

Segmento de ejemplo:

**EQD+CN+CCCC1234567+42U0:102:5++2+5'**



Segmento: **RFF** Referencia  
 Posición: 0080  
 Grupo: 5 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 999 – Uso M (obligatorio)  
 Nivel: 1  
 Uso: M (obligatorio)  
 Rep. Máx.: 3  
 Función: A segment to specify the identifying number associated with the container, such as: - container sequence number - booking reference number (sea)  
 Comentarios: La ocurrencia con el calificador VGR sólo se podrá incluir si se trata de contenedores llenos y si se está indicando el Peso Verificado en el segmento MEA (Grupo 13 – Índice 17) y será opcional.  
 Notas:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C506	REFERENCE		M	1
1153	Reference code qualifier		M	an..3
	<i>BN</i>	<i>Booking reference number</i>		
	<i>CN</i>	<i>Carrier's reference number</i>		
	<i>VGR</i>	<i>Transport equipment gross mass verification reference number</i>		
		<b>Temporary code: Identification reference to documentation of transport equipment gross mass (weight) verification</b>		
1154	Reference identifier		M	an..35
	<i>Reference number</i>			

Segmento de ejemplo:

**RFF+BN:DDDD1234567890'**

**RFF+CN:EEEE1234567890'**

**RFF+VGR:AABBCCDD11223344'**

Segmento: **DTM** Date/Time/Period  
 Posición: 0009  
 Grupo: 5 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 999 – Uso M (obligatorio)  
 Nivel: 1  
 Uso: M (obligatorio)  
 Rep. Máx.: 2  
 Función: A segment to indicate date and time relating to the delivery of a container: - actual equipment positioning date and/or time  
 Comentarios: Este segmento sólo se puede incluir si se trata de contenedores llenos y si se va a usar el segmento MEA (Grupo13 – Índice 17) para indicar el Peso Verificado y aún en ese caso, será opcional.  
 Notas:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C507	DATE/TIME/PERIOD		M	1
2005	Date or time or period function code qualifier		M	an..3
	7 <i>Effective date/time</i>			
	WAT <i>Transport equipment verified gross mass (weight) ascertained date/time</i>			
	<b>Temporary code: <i>Date/Time when a gross mass (weight) of a packed container was obtained according to SOLAS chapter VI, regulation 2, paragraphs 4-6</i></b>			
2380	Date or time or period value		M	an..35
	<i>Date or date/time</i>			
2379	Date or time or period format code		M	an..3
	203 <i>CCYYMMDDHHMM</i>			

Segmento de ejemplo:

**DTM+7:201503180830:203'**

**DTM+WAT:201503180830:203'**

Segmento: **LOC** Place/Location Identification  
 Posición: 0100  
 Grupo: 5 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 999 – Uso M (obligatorio)  
 Nivel: 1  
 Uso: M (obligatorio)  
 Rep. Máx: 2  
 Función: A segment to specify ports/locations associated with the transport of a container, such as: -  
 stowage cell - place of discharge  
 Comentarios:  
 Notas:

### RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

3227	LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER		M	an..3
9	<i>Operational Port of loading</i>			
	<i>Si BGM.C002.1001 = 34 (CODECO de entrada)</i>			
11	<i>Operational Port of discharge</i>			
	<i>Si BGM.C002.1001 = 36 (CODECO de salida)</i>			
165	<i>Activity location</i>			
C517	LOCATION IDENTIFICATION		M	1
3225	Location name code		M	an..25
	<i>UNLOCODE</i>			
1131	Code list identification code		C	an..3
139	<i>Port</i>			
3055	Code list responsible agency code		C	an..3
6	<i>UNECE (United Nations - Economic Commission for Europe)</i>			
C519	RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION		O	1
3223	First related location name code		O	an..25
	<i>1st related location code</i>			
	<i>"4811SAN304" Toro y Betolaza</i>			
	<i>"4811SAN201" Bergé Marítima Bilbao</i>			

Segmento de ejemplo:

**LOC+9+ESBIO:139:6'**  
**LOC+165+ESBIO:139:6+4811SAN304'**

Segmento: **MEA** Measurements

Posición: 0110

Grupo: 5 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 999 – Uso M (obligatorio)

Nivel: 1

Uso: M (obligatorio)

Rep. Máx.: 2

Función: A segment to specify measurement, other than dimensions, associated with the container, such as: - gross weight

Comentarios: La ocurrencia de este segmento con el calificador VGM sólo se podrá utilizar en contenedores llenos.

Notas:

### RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

6311	MEASUREMENT PURPOSE CODE QUALIFIER		M	an..3
	<i>AAE Measurement</i>			
C502	MEASUREMENT DETAILS		M	
6313	Measured attribute code		M	an..3
	<i>G Gross weight (Peso bruto, es decir: mercancía+tara)</i>			
	<i>VGM Transport equipment verified gross mass (weight)</i>			
	<b>Temporary code: Transport equipment's gross mass (weight) verified according to SOLAS Chapter VI, Regulation 2, paragraphs 4-6</b>			
	<i>Dependency: in case VGM available</i>			
C174	VALUE/RANGE		M	
6411	Measurement unit code		M	an..3
	<i>KGM Kilograms</i>			
6314	Measurement value		M	an..18
	<i>Weight, volume or percentage.</i>			

Segmento de ejemplo:

**MEA+AAE+G+KGM:23000'**

**MEA+AAE+VGM+KGM:23000'**

Segmento: **DIM**      Dimensions

Posición: 0130

Grupo: 5 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 999 – Uso M (obligatorio)

Nivel: 1

Uso: O (opcional)

Rep. Máx.: 5

Función: A segment to specify dimensions applicable to the container, such as: - external equipment dimensions

Comentarios:

Notas:

### RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

6145	DIMENSION TYPE CODE QUALIFIER		M	an..3
1	<i>Gross dimensions (To be used for break bulk only)</i>			
5	<i>Off-standard dimension front</i>			
6	<i>Off-standard dimension back</i>			
7	<i>Off-standard dimension right</i>			
8	<i>Off-standard dimension left</i>			
9	<i>Off-standard dimension general</i>			
10	<i>External equipment dimension (To be used for non-ISO equipment only)</i>			
C211	DIMENSIONS		M	
6411	Measurement unit code		M	an..3
	<i>CMT Centimetres</i>			
6168	Length dimension value		C	n..15
	<i>Length</i>			
6140	Width dimension value		C	n..15
	<i>Width</i>			
6008	Height dimension value		C	n..15
	<i>Height</i>			

Segmento de ejemplo:

**DIM+7+CMT::20'**

Segmento: **SEL** Seal Number  
 Posición: 0130  
 Grupo: 5 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 999 – Uso M (obligatorio)  
 Nivel: 1  
 Uso: O (opcional)  
 Rep. Máx.: 9  
 Función: A segment to identify seal and seal issuer associated with the container, such as shipper, consolidator, carrier (sea), Customs or terminal operator.  
 Comentarios:  
 Notas:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

9308	SEAL IDENTIFIER		M	an..10
	<i>Seal number</i>			
C215	SEAL ISSUER		M	
9303	Sealing party name code		M	an..3
	CA <i>Carrier</i>			
	CU <i>Customs</i>			
	SH <i>Shipper</i>			
	TO <i>Terminal Operator</i>			
	AA <i>Consolidator</i>			
	AB <i>Unknown</i>			

Segmento de ejemplo:

**SEL+EU05059630+CA'**

Segmento: **FTX** Free Text  
 Posición: 0140  
 Grupo: 5 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 999 – Uso M (obligatorio)  
 Nivel: 1  
 Uso: O (opcional)  
 Rep. Máx.: 2  
 Función: A segment to specify processable supplementary information associated with the container, such as: - damage remarks  
 Comentarios: La segunda función de este segmento (calificador ABS) sólo se podrá utilizar en caso de incluir para un determinado contenedor el segmento MEA (Grupo 6, índice 13) con el calificador VGM con objeto de declarar el Peso Verificado. Además, en ese caso esta función es también opcional.  
 Notes:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

4451	TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER		M	an..3
	AAI	General information		
	ABS	Additional conditions		
<del>4453</del>	<del>FREE TEXT FUNCTION CODE</del>		<del>X</del>	<del>an..3</del>
C107	TEXT REFERENCE		C	
4441	Free text value code		M	an..17
	SM1	(Gross Mass Verification – SOLAS Method 1) Gross Mass Verification by weighing the packed container as per SOLAS Regulation 2 Chapter VI, paragraphs 4-6, method 1		
	SM2	(Gross Mass Verification – SOLAS Method 2) Gross Mass Verification by calculation of weight of goods transported, packing weight, lashing and securing material weight and container tare weight as per SOLAS Regulation 2, Chapter VI paragraphs 4-6, method 2		
1131	Code list identification code		C	an..17
	ZZZ	If e4451=ABS		
3055	Code list responsible agency code		C	an..3
	SMD	If e4451=ABS		
C108	TEXT LITERAL		M	
4440	Free text value		M	an..70
		General information in free text		
4440	Free text value		O	an..70
		General information in free text		
4440	Free text value		O	an..70

---

	<i>General information in free text</i>		
4440	Free text value	0	an..70
	<i>General information in free text</i>		
4440	Free text value	0	an..70
	<i>General information in free text</i>		

---

Segmento de ejemplo:

**FTX+AAI+++SEAMLESS STAINLESS STEEL PIPES XX P'**

**FTX+ABS++SM1:ZZZ:SMD'**





Segmento: **TDT** Details of Transport  
 Posición: 0150 (Trigger Segment)  
 Grupo: Segment Group 7 (Details of Transport) – Rep. Máx. del grupo 1 – Uso O (opcional)  
 Nivel: 1  
 Uso: M (obligatorio)  
 Rep. Máx: 1  
 Función: A segment to indicate information related to the inland transport stage (road, rail or inland water), such as mode of transport, identification of the means of transport and inland carrier.  
 Comentarios:  
 Notas:

### RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

8051	TRANSPORT STAGE CODE QUALIFIER		R	an..3
1	<i>Inland transport</i>			
8028	MEANS OF TRANSPORT JOURNEY IDENTIFIER		O	an..17
	<i>Carrier's voyage number</i>			
C220	MODE OF TRANSPORT		R	
8067	Transport mode name code		R	an..3
2	<i>Rail</i>			
3	<i>Road</i>			
C228	TRANSPORT MEANS		R	
8179	Transport means description code		R	an..8
25	<i>Rail express</i>			
31	<i>Truck</i>			
C040	CARRIER		O	
3127	Carrier identifier		O	an..17
	<i>Railway operator's code if 8067=2</i>			
	<i>Se utilizará el CIF de la empresa ferroviaria para su identificación.</i>			
	<i>La empresa ferroviaria es aquella entidad, titular de una licencia de empresa ferroviaria, cuya actividad principal consiste en prestar servicios de transporte por ferrocarril, en los términos establecidos en la ley 39/2003</i>			
	<i>Road transport operator's code if 8067=3</i>			
	<i>Se utilizará el CIF de la empresa de transporte rodado</i>			
1131	Code list identification code		O	an..3
172	<i>Carrier code</i>			
3055	Code list responsible agency code		O	an..3
<i>ZZZ</i>	<i>Assigned by carrier</i>			

8101	TRANSIT DIRECTION INDICATOR CODE	X	an..3
C401	EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	X	
C222	TRANSPORT IDENTIFICATION	R	
8213	Transport means identification name identifier	R	an..9
	<i>If 8067=2</i>		
	<i>Id del tren; permite identificar al tren que efectúa un trayecto determinado utilizando un código.</i>		
	<i>Es muy probable que únicamente la empresa ferroviaria conozca este dato por lo que es opcional si 8067=2</i>		
	<i>If 8067=3</i>		
	<i>Matrícula del camión.</i>		
1131	Code list identification code	O	an..3
	172 Carrier code		
3055	Code list responsible agency code	O	an..3
	ZZZ Mutually agreed		

Segmento de ejemplo:

**TDT+1++2+25+F666666666:172:ZZZ+++ID TREN'**

**TDT+1++3+31+A333333333:172:ZZZ+++ABC5678'**

Segmento: **NAD** Nombre y dirección

Posición: 0160

Grupo: 5 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 999 – Uso M (obligatorio)

Nivel: 1

Uso: C (Condicional)

Rep. máx.: 1

Función: Especificar el nombre y dirección y su función relacionada.

Comentarios:

Notas: Se podrá incluir una ocurrencia de este segmento con el calificador AM (e.d. 3035=AM) en caso de contenedores llenos y sólo si para ese contenedor se haya incluido una ocurrencia del segmento MEA (Grupo 13 – Índice 17) con el calificador VGM (Transport equipment verified gross mass/weight). En este caso, además, es obligatorio incluir este segmento con calificador AM.

### RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

3035	PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER	M	an..3
	<i>AM Authorized official</i>		
	<b>Authorized person signing for verified gross mass</b>		
	<i>Dependency: mandatory if VGM is present in MEA.</i>		
C082	PARTY IDENTIFICATION DETAILS	M	
3039	Party identifier	M	an..35
	<i>CIF</i>		
1131	Code list identification code	C	an..3
	<i>160 Party identification</i>		
3055	Code list responsible agency code	C	an..3
	<i>ZZZ Mutually agreed</i>		

Segmento de ejemplo:

**NAD+AM+P88888888:160:ZZZ'**

Segmento: **CNT** Control Total  
Posición: 0170  
Grupo:  
Nivel: 0  
Uso: M (obligatorio)  
Rep. Máx.: 1  
Función: A segment to specify the number of containers in the message.  
Comentarios:  
Notas:

### RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C270	CONTROL			M	
6069	Control total type code qualifier			M	an..3
	1 <i>Dummy value</i>				
	16 <i>Total number of equipment</i>				
6066	Control total value			M	n..18
	1 <i>Dummy value (if e6069 = 1)</i>				
	<i>Number of EQD segments in the message (if e6069 = 16)</i>				

Segmento de ejemplo:

**CNT+1:1'**

Segmento: **UNT** Message Trailer  
Posición: 0180  
Grupo:  
Nivel: 0  
Uso: M (obligatorio)  
Rep. Máx.: 1  
Función: A service segment ending a message, giving the total number of segments in the message (including the UNH & UNT) and the control reference number of the message.  
Comentarios:  
Notes:

### RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

0074	NUMBER OF SEGMENTS IN A MESSAGE <i>Total number of segments in the message</i>	M	n..6
0062	MESSAGE REFERENCE NUMBER <i>Message reference identical to e0062 in UNH segment</i>	M	an..14

Segmento de ejemplo:

**UNT+17+BBBB9876543210'**

## 8. Ejemplos de mensaje CODECO

### 8.1 CODECO de entrada (BGM+34) - función 9(original) - Gate-in report

UNA:+.?'  
UNB+UNOA:1+A11111111+PUERTOBILBAO+150318:0855+AAAA1234567890'  
UNH+BBBB1234567890+CODECO:D:95B:UN:ITG14'  
BGM+34+BBBB1234567890+9'  
TDT+20+48115501033+1++CCC:172:ZZZ+++2222222:146:11:CORSAR'  
LOC+9+ESBIO'  
NAD+MS+A111111111'  
NAD+CA+A22222222'  
EQD+CN+CCCC1234567+42U0:102:5++2+5'  
RFF+BN:DDDD1234567890'  
RFF+VGR:AABBCDD11223344'  
DTM+7:201503180830:203'  
DTM+WAT:201503180830:203'  
LOC+9+ESBIO:139:6'  
LOC+165+ESBIO:139:6+4811SAN201'  
MEA+AAE+G+KGM:23000'  
MEA+AAE+VGM+KGM:23000'  
SEL+EU05059630+CA'  
FTX+AAI+++SEAMLESS STAINLESS STEEL PIPES XX P'  
FTX+ABS++SM1:ZZZ:SMD'  
TDT+1++3+31+A33333333:172:87+++ABC1234'  
NAD+AM+P88888888:160:ZZZ'  
CNT+1:1'  
UNT+22+BBBB1234567890'  
UNZ+1+AAAA1234567890'

*Donde:*

A11111111	<i>CIF de la terminal emisora</i>
AAAA1234567890	<i>Identificador único del intercambio</i>
BBBB1234567890	<i>Identificador único del mensaje</i>
CCC	<i>Código identificador del armador/naviera</i>
2222222	<i>IMO (Lloyd's number) del buque</i>
A22222222	<i>CIF del consignatario</i>
CCCC1234567	<i>Matrícula del contenedor</i>
DDDD1234567890	<i>Referencia, en este ejemplo sería un Booking (RFF+BN)</i>
AABBCCDD11223344	<i>Número de referencia del certificado de peso</i>
4811SAN201	<i>Código de ubicación aduanera a la entrada</i>
A33333333	<i>CIF de la empresa de transporte rodado (TDT+1++3)</i>
ABCD1234	<i>Matrícula del camión (TDT+1++3+31)</i>
P88888888	<i>CIF de la empresa que certifica el peso</i>



## 8.2 CODECO de salida (BGM+36) – función 9 (original) - Gate-out report

```

UNA:+.?'
UNB+UNOA:1+A11111111+PUERTOBILBAO+150318:0855+AAAA1234567890'
UNH+ BBBB1234567890+CODECO:D:95B:UN:ITG14'
BGM+36+BBBB1234567890+9'
TDT+20+48115501033+1++CCC:172:ZZZ+++2222222:146:11:CORSAR'
LOC+11+ESBIO'
NAD+MS+A11111111'
NAD+CA+A22222222'
EQD+CN+CCCC1234567+42U0:102:5++3+5'
RFF+BN:DDDD1234567890'
RFF+CN:EEEE1234567890'
DTM+7:201503180830:203'
LOC+11+ESBIO:139:6'
LOC+165+ESBIO:139:6+4811SAN304'
MEA+AAE+G+KGM:8000'
SEL+EMCFAV8573+CA'
FTX+AAI+++DESCRIPCION DE LAS MERCANCIAS'
TDT+1++2+25+A44444444:172:87+++FFFF1234567890'
CNT+1:1'
UNT+17+ BBBB1234567890'
UNZ+1+AAAA1234567890'

```

### Donde:

A11111111	CIF de la terminal emisora
AAAA1234567890	Identificador único del intercambio
BBBB1234567890	Identificador único del mensaje
CCC	Código identificador del armador/naviera
2222222	IMO (Lloyd's number) del buque
A22222222	CIF del consignatario
CCCC1234567	Matrícula del contenedor
DDDD1234567890	Referencia, en este ejemplo sería un Booking (RFF+BN)
EEEE1234567890	Referencia, en este caso es una referencia del consignatario (RFF+CN)
4811SAN201	Código de ubicación aduanera a la entrada
A44444444	CIF de la empresa de transporte ferroviario (TDT+1++2)
FFFF1234457890	Identificador del tren (TDT+1++2+25)



### 8.3 CODECO de salida (BGM+36) – función 5 (reemplazo) - Gate-out report

```

UNA:+.? '
UNB+UNOA:1+A11111111+PUERTOBILBAO+150318:0855+AAAA9876543210'
UNH+ BBBB9876543210+CODECO:D:95B:UN:ITG14'
BGM+36+BBBB9876543210+5'
RFF+ACW+ BBBB1234567890'
TDT+20+48115501033+1++CCC:172:ZZZ+++2222222:146:11:CORSAR'
LOC+11+ESBIO'
NAD+MS+A111111111'
NAD+CA+A22222222'
EQD+CN+CCCC1234567+42U0:102:5++3+5'
RFF+BN:DDDD1234567890'
RFF+CN:EEEE1234567890'
DTM+7:201503180830:203'
LOC+11+ESBIO:139:6'
LOC+165+ESBIO:139:6+4811SAN304'
MEA+AAE+G+KGM:8000'
SEL+EMCFAV8573+CA'
FTX+AAI+++DESCRIPCION DE LAS MERCANCIAS'
TDT+1++2+25+A44444444:172:87+++FFFF9876543210'
CNT+1:1'
UNT+18+ BBBB9876543210'
UNZ+1+AAAA9876543210'

```

**Donde:**

A11111111	CIF de la terminal emisora
AAAA9876543210	Identificador único del intercambio
BBBB9876543210	Identificador único del mensaje
BBBB1234567890	Identificador único del mensaje original que se modifica
CCC	Código identificador del armador/naviera
2222222	IMO (Lloyd's number) del buque
A22222222	CIF del consignatario
CCCC1234567	Matrícula del contenedor
DDDD1234567890	Referencia, en este ejemplo sería un Booking (RFF+BN)
EEEE1234567890	Referencia, en este caso es una referencia del consignatario (RFF+CN)
4811SAN304	Código de ubicación aduanera a la entrada
A44444444	CIF de la empresa de transporte ferroviario (TDT+1++2)
FFFF9876543210	Identificador del tren (TDT+1++2+25)

## 8.5 CODECO de entrada (BGM+34) - función 9(original) - Gate-in report – Especial proceso interno e-puertobilbao

UNA:+.? '  
 UNB+UNOA:1+A11111111+A22222222+150318:0855+AAAA1234567890'  
 UNH+BBBB1234567890+CODECO:D:95B:UN:ITG14'  
 BGM+34+BBBB1234567890+9'  
 TDT+20+48115501033+1++CCC:172:ZZZ+++2222222:146:11:CORSAR'  
 LOC+9+ESBIO'  
 NAD+MS+A111111111'  
 NAD+CA+SSSS'  
 EQD+CN+CCCC1234567+42U0:102:5++2+5'  
 RFF+BN:DDDD1234567890'  
 RFF+VGR:AABBCCDD11223344'  
 DTM+7:201503180830:203'  
 DTM+WAT:201503180830:203'  
 LOC+9+ESBIO:139:6'  
 LOC+165+ESBIO:139:6+4811SAN201'  
 MEA+AAE+G+KGM:23000'  
 MEA+AAE+VGM+KGM:23000'  
 SEL+EU05059630+CA'  
 FTX+AAI+++SEAMLESS STAINLESS STEEL PIPES XX P'  
 FTX+ABS++SM1:ZZZ:SMD'  
 TDT+1++3+31+A33333333:172:87+++ABC1234'  
 NAD+AM+P88888888:160:ZZZ'  
 CNT+1:1'  
 UNT+22+BBBB1234567890'  
 UNZ+1+AAAA1234567890'

### Donde:

A11111111	CIF de la terminal emisora
AAAA1234567890	Identificador único del intercambio
BBBB1234567890	Identificador único del mensaje
CCC	Código identificador del armador/naviera
2222222	IMO (Lloyd's number) del buque
A22222222	CIF del consignatario
<b>SSSS</b>	<b>Código SCAC</b>
CCCC1234567	Matrícula del contenedor
DDDD1234567890	Referencia, en este ejemplo sería un Booking (RFF+BN)
AABBCCDD11223344	Número de referencia del certificado de peso
4811SAN201	Código de ubicación aduanera a la entrada
A33333333	CIF de la empresa de transporte rodado (TDT+1++3)
ABCD1234	Matrícula del camión (TDT+1++3+31)
P88888888	CIF de la empresa que certifica el peso