

COPARN

(Container Announcement)

Versión 2.1.7

D00B

© e-puertobilbao 2016

La información de este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

e-puertobilbao reclama plena propiedad intelectual de este manual y su contenido, sin embargo, el manual puede ser copiado y utilizado por cualquier persona, sin el consentimiento de e-puertobilbao siempre que se cite e-puertobilbao como fuente.

No se permite cambiar el contenido de este manual.

Indice

0. Control de cambios	4
1. Introducción	6
2. Definición formal del mensaje COPARN	6
3. Claves utilizadas en esta guía	7
4. Mantenimiento de esta guía	7
5. Segmentos de servicio	8
6. Diagrama de estructura del mensaje COPARN	15
7. Tabla de segmentos del mensaje COPARN	16
8. Definición de segmentos del mensaje COPARN	18
9. Ejemplos de mensaje COPARN	54

0. Control de cambios

V2.1.7

1. Tabla de segmentos	15
2. Segmento TDT (Grupo 2, índice 6)	23
3. Segmento TDT (Grupo 18, índice 4)	46

V2.1.6

1. Tabla de segmentos	15
2. Segmento RFF (Grupo 1, índice 4)	20
3. Ejemplos	65

V2.1.5

1. Segmento TDT (Grupo 2, índice 6)	23
2. Segmento LOC (Grupo 3, índice 8)	26
3. Segmento NAD (Grupo 4, índice 10)	29
4. Segmento EQD (Grupo 13, índice 13)	32
5. Ejemplos	55

1. Introducción

Este manual de usuario ha sido desarrollado por e-puertobilbao para las terminales usuarias de la plataforma e-puertobilbao.

Este manual se basa en el directorio UN / EDIFACT D.00B y los documentos SMDG para el mensaje COPARN – admítase de contenedores llenos y vacíos y entréguese de contenedores vacíos.

Este manual de usuario proporciona orientación sobre el uso recomendado de los grupos de segmentos, elementos de datos compuestos (EDCs), elementos de datos simples (EDSs), calificadores y códigos en el mensaje COPARN D.00B. La intención es ayudar a desarrollar e implementar el mensaje COPARN en un formato normalizado.

2. Definición formal del mensaje COPARN

El mensaje COPARN contiene la orden para liberar, poner a disposición, admitir o reclamar contenedores, así como la de anunciar la llegada de un contenedor a la terminal. Este mensaje es parte de un conjunto de mensajes relacionados con los contenedores. Estos mensajes sirven para facilitar la gestión intermodal de los contenedores mediante la racionalización de la información.

El término equipamiento en este manual no sólo se refiere a contenedores sino que también incluye a elementos de apoyo (por ejemplo, generadores de frío) y también a mercancía no containerizada.

El mensaje COPARN está destinado a realizar una variedad de funciones de instrucción o petición asociada a los futuros movimientos de equipos, tales como que se autorice la liberación de un equipamiento vacío para su posterior llenado o la de autorizar la aceptación de un equipamiento en una determinada instalación o terminal. Las funciones para las que se puede utilizar el COPARN serían:

- Admítase de equipamientos vacíos
- Admítase de equipamientos llenos
- Entréguese de equipamientos vacíos

3. Claves utilizadas en esta guía

Tabla de segmentos:

M:	Requerido, obligatorio (Mandatory)
C:	Condicional
X:	No se usa

Definición de segmentos:

M:	Requerido, obligatorio (Mandatory)
O:	Opcional
C:	Condicional (obligatorio en función de un elemento anterior)
X:	No se usa
nx:	dato de formato numérico de longitud máxima "x"
an..x:	dato de formato alfanumérico de longitud máxima "x"

4. Mantenimiento de esta guía

El contenido y los datos de esta guía ha sido elaborado por la Autoridad Portuaria de Bilbao (APB) para ser utilizado en su plataforma de comercio electrónico e-puertobilbao. La APB se encarga del mantenimiento de la misma y no se permite realizar ningún cambio en el contenido de esta guía sin el consentimiento expreso de e-puertobilbao.

Todos los comentarios, preguntas o modificaciones solicitadas sobre el contenido de esta guía deben ser remitidas a:

CAU (Centro de Atención al Usuario)

cau@bilbaoport.eus

902 101 614 / 944 871 260

5. Segmentos de servicio

Hay dos tipos de segmentos: Segmentos de datos de Usuario y Segmentos de Servicio. Los primeros, contienen elementos de datos tales como cantidades, valores, nombres, lugares y otros datos que van a ser transmitidos. Los Segmentos de Servicio contienen elementos de datos tales como el emisor de la transmisión, tipo y nivel de la reglas de sintaxis, fecha de preparación de la transmisión, tipo de prioridad, etc. y/o otros datos específicos que se necesiten para la transmisión. En muchos casos los incluye el traductor para cada una de las redes de comunicación por lo que el usuario solamente deberá proporcionar los datos necesarios relacionados en el Acuerdo de Intercambio.

Existen dos niveles de sintaxis que se diferencian en cuanto al conjunto de caracteres utilizados. Dichos niveles están definidos en el Segmento de Cabecera del Intercambio (UNB, dentro del elemento de datos S001 "Identificador de la sintaxis") como UNOA, para el nivel básico (A) de sintaxis, y UNOB, para el nivel avanzado (B).

Si se está utilizando el nivel A de la sintaxis, se recomienda que los caracteres (+), (:), ('), y (?) no sean utilizados en los elementos de datos, ya que están reservados por las reglas de sintaxis EDIFACT, para su uso en el Nivel A como caracteres de sintaxis.

Si por algún motivo no pudieran utilizarse los separadores sintácticos de los niveles A ó B, tal como se definen en la norma, el conjunto de los datos de usuario, que se precisen intercambiar deberá comenzar con un segmento UNA, Aviso de Cadena de Servicio.

Cuando se utilice un conjunto de datos de usuario de intercambio, que va a continuación de la cadena de servicio, éste deberá comenzar con un segmento sintáctico de servicio denominado Cabecera de Control del Intercambio, UNB.

El conjunto de datos del usuario debe finalizar con el Final de Control del Intercambio, UNZ

Con la excepción de estos segmentos de servicio, que se emplean para delimitar una transmisión, y de otros dos segmentos de servicio utilizados para identificar grupos funcionales dentro de una transmisión (UNG.....UNE), toda la información restante de la citada transmisión deberá incluirse dentro de un mensaje para su intercambio.

Un intercambio consiste en:

Aviso de cadena de Servicio	UNA	Condicional
Cabecera del intercambio	UNB	Obligatorio
Cabecera del grupo funcional	UNG	Condicional
Cabecera del mensaje	UNH	Obligatorio
Segmentos de datos del usuario	Como se requieran	
Final del mensaje	UNT	Obligatorio
Final del grupo funcional	UNE	Condicional
Final del intercambio	UNZ	Obligatorio



UNA AVISO DE CADENA DE SERVICIO

Función: Define los caracteres seleccionados para ser usados como delimitadores en el intercambio.

Cuando se transmite, el Aviso de cadena de servicio debe aparecer inmediatamente antes del segmento de cabecera del intercambio UNB y comenzara con los caracteres UNA seguidos de los seis caracteres seleccionados por el remitente para indicar, secuencialmente, las siguientes funciones:

Separador de elemento de datos compuesto	M	an1
Separador de elemento de datos	M	an1
Notación decimal	M	an1
Carácter de liberación	M	an1
Reservado para uso futuro	M	an1
Indicador de final de segmento	M	an1

Uso del segmento: O (opcional) Rep.: 1

Separador de elemento de datos compuesto:

Ocupa la primera posición dentro de la cadena y es siempre el carácter ":"

Separador de elemento de datos:

Ocupa la segunda posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "+"

Notación decimal:

Ocupa la tercera posición dentro de la cadena y es siempre el carácter ","

Carácter de liberación:

Ocupa la cuarta posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "?"

Reservado para uso futuro:

Ocupa la quinta posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "espacio"

Indicador de final de segmento:

Ocupa la sexta posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "' "

Ejemplo codificado:

UNA:+,? ' "

UNB CABECERA DEL INTERCAMBIO

Función: Encabezar, identificar y especificar un intercambio

S001	IDENTIFICADOR DE SINTAXIS		M	
	0001	Identificador de sintáxis	M	an..4
	0002	Número de versión de sintáxis	M	n1
S002	EMISOR DEL INTERCAMBIO		M	
	0004	Identificador del emisor	M	an..35
	0007	Código calificador de identificación del partner	O	an..4
S003	RECEPTOR DEL INTERCAMBIO		M	
	0010	Identificador del receptor	M	an..35
	0007	Código calificador de identificación del partner	O	an..4
S004	FECHA Y HORA DE PREPARACION		R	
	0017	Fecha	R	n6
	0019	Hora	R	n4
0020	REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO		R	an..14

Uso del segmento: R (obligatorio) Rep.:1

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

M	S001	IDENTIFICADOR DE LA SINTAXIS	
M	0001	Identificador de sintaxis	
		<i>Identifica la sintaxis. Los tres primeros caracteres son "UNO" (UN/ECE, agencia controladora). Se propone "A" para el cuarto carácter (es decir, sintaxis = UNOA).</i>	
		<i>"UNOA"</i>	
M	0002	Nº de versión de sintaxis	
		<i>Se incrementa en una unidad por cada versión. Para esta versión debe ser la 2.</i>	
		<i>"2"</i>	
M	S002	EMISOR DEL INTERCAMBIO	
M	0004	Identificador del emisor	
		<i>Código o nombre de acuerdo con el Acuerdo de Intercambio (en adelante AI)</i>	
O	0007	Código calificador de identificación del partner	
		<i>"Código calificador" - En este caso "ZZ"</i>	
M	S003	RECEPTOR DEL INTERCAMBIO	
M	0010	Identificador del receptor	
		<i>Código o nombre de acuerdo con lo especificado en el AI</i>	
O	0007	Código calificador de identificación del partner	
		<i>"Código calificador" - En este caso "ZZ"</i>	
M	S004	FECHA/HORA DE PREPARACION	
M	0017	Fecha	
		<i>Formato "AAMMDD" (Año, Mes, Día)</i>	
M	0019	Hora	
		<i>Formato "HHMM" (Hora, Minuto)</i>	
M	0020	REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO	
		<i>Referencia única asignada por el emisor/remitente</i>	

COMENTARIOS:

Los elementos de datos incluidos en este segmento y la codificación de los mismos se basarán principalmente en lo establecido por las partes en el Acuerdo de Intercambio

UNB de COPARN sintaxis "UNOA"; versión "2"; enviado por el Consignatario "A11111111" a "PUERTOBILBAO" (e-puertobilbao); fecha "18 de marzo de 2015"; hora "08:55"; Referencia de control del intercambio "AAAA1234567890".

UNB+UNOA:2+A11111111+PUERTOBILBAO+150318:0855+AAAA1234567890'

UNB de COPARN sintaxis "UNOA"; versión "2"; enviado por e-puertobilbao en nombre del Consignatario "A11111111" a la Terminal "B22222222"; fecha "18 de marzo de 2015"; hora "08:55"; Referencia de control del intercambio "AAAA1234567890".

UNB+UNOA:2+A11111111+B22222222+150318:0855+AAAA1234567890'

UNZ FINAL DEL INTERCAMBIO

Función: Finalizar un intercambio y comprobar si está completo.

0036	CUENTA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO	M	n..6
0020	REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO	M	an..14

Uso del segmento: R (obligatorio) Rep.: 1

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

M 0036 CUENTA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO

Cuenta el número de mensajes o en su caso el número de grupos funcionales. Debe aparecer al menos la relación de uno de ellos.

M 0020 REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO

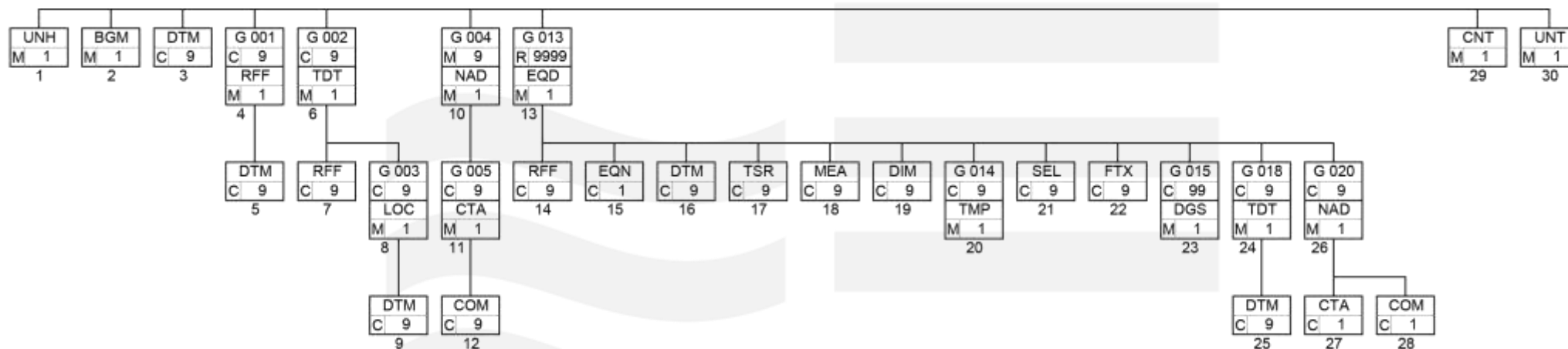
La misma que la indicada en el elemento de datos 0020 del UNB.

Ejemplo codificado: N° mensajes:"1"; referencia:" AAAA1234567890"

UNZ+1+AAAA1234567890'

6. Diagrama de estructura

Diagrama de estructura del mensaje COPARN



Nota: Este diagrama de estructura corresponde al COPARN D00B estándar. Para implementar el COPARN D00B que necesita recibir e-puertobilbao debe consultarse en la siguiente página la Tabla de segmentos en la que está especificado el subconjunto de e-puertobilbao para el mensaje COPARN D00B.

7. Tabla de segmentos

Uso	Indice	Etiqueta	Nombre	Rep. Max. segmento	Rep.Max. grupo
M	0010	UNH	Message Header	1	
M	0020	BGM	Beginning of Message	1	
M	0030	DTM	Date/Time/Period	1	
M			Segment Group 1: RFF-DTM		5
M	0040	RFF	Reference	1	
C	0050	DTM	Date/Time/Period	2	
M			Segment Group 2: TDT-RFF-SG3		1
M	0060	TDT	Details of Transport	1	
C	0070	RFF	Reference	2	
C			Segment Group 3: LOC-DTM		2
M	0080	LOC	Place/Location Identification	1	
C	0090	DTM	Date/Time/Period	2	
M			Segment Group 4: NAD-SG5		4
M	0100	NAD	Name and Address	1	
C			Segment Group 5: CTA-COM		1
M	0110	CTA	Contact information	1	
M	0120	COM	Communication contact	5	
C			Segment Group 13: EQD-RFF-EQN-DTM-TSR-MEA-DIM-SG14-SEL-FTX-SG15-SG18-SG20		9999
M	0130	EQD	Equipment Details	1	
C	0140	RFF	Reference	4	
C	0150	EQN	Number of units	1	
C	0160	DTM	Date/Time/Period	1	
C	0170	TSR	Transport service requirements	1	
C	0180	MEA	Measurements	2	
C	0190	DIM	Dimensions	5	
C			Segment Group 14: TMP		1
M	0200	TMP	Temperature	1	
C	0210	SEL	Seal Number	9	
C	0220	FTX	Free Text	3	
C			Segment Group 15: DGS		1
M	0230	DGS	Dangerous goods	9	
M			Segment Group 18: TDT-DTM-SG19		1
M	0240	TDT	Details of Transport	1	
C	0250	DTM	Date/Time/Period	1	
C			Segment Group 20: NAD-CTA-COM		3
C	0260	NAD	Name and Address	1	
C	0270	CTA	Contact information	1	
C	0280	COM	Communication contact	1	

M	0290	CNT	Control Total	1
M	0300	UNT	Message Trailer	1



Segmento: **UNH** Cabecera de mensaje
Posición: 0010
Grupo:
Nivel: 0
Uso: M (obligatorio)
Rep. máx.: 1
Función: Encabezar, identificar y especificar un mensaje.
Comentarios:
Notas:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

0062	NUMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE	M	an..14
	<i>Referencia asignada por el transmisor, única para cada mensaje. Esta misma referencia debe incluirse también en el segmento UNT. En el envío de este mensaje desde e-puertobilbao a la terminal se generará un identificador con el formato EPBAAnnnnnn, donde AA representan los dos últimos dígitos del año.</i>		
S009	IDENTIFICADOR DEL MENSAJE	M	
	0065 Identificador del tipo de mensaje	M	an..6
	<i>COPARN Container announcement message</i>		
	0052 Número de versión del tipo de mensaje	M	an..3
	<i>D Draft version/UN/EDIFACT Directory</i>		
	0054 Número de publicación del tipo del mensaje	M	an..3
	<i>00B Release 2000 - B</i>		
	0051 Agencia controladora	M	an..2
	<i>UN United Nations Economic Commission for Europe-UN/ECE</i>		
	0057 Código asignado de asociación	M	an..6
	<i>SMDG21 (SMDG Version 2.1)</i>		

Segmento de ejemplo:

UNH+BBBB1234567890+COPARN:D:00B:UN:SMDG21'

Segmento: **BGM** Inicio del mensaje
 Posición: 0020
 Grupo:
 Nivel: 0
 Uso: M (obligatorio)
 Rep. máx.: 1
 Función: Indicar el tipo y función del mensaje, y transmitir su número de identificación.
 Comentarios:
 Notas:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C002	DOCUMENT/MESSAGE NAME	M	
1001	Document name code	M	an..3
125	<i>Admítase de vacío (Transport empty equipment advice)</i>		
126	<i>Admítase de lleno (Transport equipment acceptance order)</i>		
144	<i>Entréguese de vacío (Empty container disposition order)</i>		
C106	DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	M	
1004	Document identifier	M	an..35
	<i>Sender's unique reference number (Se enviará el ED UNH.0062)</i>		
1225	MESSAGE FUNCTION CODE	M	an..3
	If code 1, 5 or 43 is used, reference number of the message which is being cancelled/replaced must appear in the header level RFF using the code ACW in e1153.		
1	<i>Cancellation</i>		
5	<i>Replace</i>		
9	<i>Original</i>		
43	<i>Additional transmission (función para indicar que se trata de un COPARN enriquecido, de uso exclusivo en mensajes que e-puertobilbao genera hacia las terminales)</i>		
44	<i>Accepted without reserves (función para indicar que se trata de una cancelación de un COPARN enriquecido, de uso exclusivo en mensajes que e-puertobilbao genera hacia las terminales)</i>		

Segmento de ejemplo:

BGM+126+BBBB1234567890+9'

Segmento: **DTM** Date/Time/Period
 Posición: 0030
 Grupo:
 Nivel: 0
 Uso: M (obligatorio)
 Rep. Máx.: 1
 Función: Informar de la fecha/hora de creación del mensaje
 Comentarios:
 Notas:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C507	DATE/TIME/PERIOD		M	1
	2005 Date or time or period function code qualifier		M	an..3
	137 <i>Document/Message date/time</i>			
	2380 Date or time or period value		M	an..35
	<i>Date or date/time</i>			
	2379 Date or time or period format code		M	an..3
	203 <i>CCYYMMDDHHMM</i>			

Segmento de ejemplo:

DTM+137:201503180830:203'

Segmento: **RFF** Referencia

Posición: 0040

Grupo: 1 – Rep. Máx. del grupo 5 – Uso M (obligatorio)

Nivel: 0

Uso: M (obligatorio)

Rep. máx.: 1

Función: Especificar una referencia.

Comentarios: A segment to express a reference which applies to the entire message, such as reference to previous message.

Notas:

- La primera función de este segmento será obligatoria con el calificador ZZZ y un “1” en el ED 1154.
- La segunda función de este segmento será necesaria en el caso de los mensajes con función 1,5 ó 43. Llevará el calificador ACW y en el ED 1154 el número de referencia del primer envío respecto al que se quiere realizar la modificación.
- La tercer función de este segmento con el calificador CN (Entréguese de vacíos) o BN (Admítase de llenos y vacíos) es opcional, o se indica en este segmento, con lo cual sería la misma referencia/booking para todos los EQDs o se indica a nivel de EQD, con lo que se podrían indicar distintas referencias/bookings para los distintos EQDs. En caso de indicar a nivel de EQD, tiene que aparecer en todos los EQDs.
- La cuarta función de este segmento con el calificador AAY **sólo se utilizará en mensajes desde e-puertobilbao a las terminales (nunca en los que envían los consignatarios)** se utilizará para enviar el Nº de Entréguese/Admítase de acuerdo con el formato acordado Eaaaa1234567 (para los Entrégueses) ó Aaaaa1234567 (para los Admítases) donde:
 - “E” y “A” son literales
 - “aaaa” es el año
 - “1234567” es un secuencial numérico de 7 posiciones
- La quinta función de este segmento con el calificador 1153=ACD **sólo se utilizará en mensajes COPARN con función 44** (BGM.1225=44, Cancelación de COPARN enriquecido) **desde e-puertobilbao a las terminales (nunca en los mensajes que envían los consignatarios)**. En el elemento de datos 1154 se indicará el código único (Pin Code) asociado al COPARN enriquecido (BGM.1225=43) que se desea cancelar.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C506	REFERENCE	M	
1153	Reference code qualifier	M	an..3
	<i>ZZZ Mutually defined reference number</i> <i>ACW Reference number to previous message</i> <i>CN Carrier's reference number – Entréguese de vacío</i> <i>AAY Carrier's agent reference number</i> <i>BN Booking reference number – Admítase de lleno y vacío</i> <i>ACD Additional reference number (aka Pin Code)</i>		
1154	Reference identifier	M	an..35
	<i>Reference number</i> <i>Si ACW: ED BGM.1004 del mensaje COPARN original</i> <i>Si ZZZ: "1"</i> <i>Si AAY: Nº de Entréguese/Admítase</i> <i>Si CN ó BN: Referencia única para cada Entréguese/Admítase</i> <i>Si ACD: número de preaviso asignado por e-puertobilbao. Este número estará formado por el último dígito del año y un secuencial de 7 números, total 8 dígitos. (aka Pin Code)</i>		

Segmento de ejemplo:

RFF+ZZZ:1'

RFF+ACW:BBBB1234567890'

RFF+CN:ABCDE12345'

RFF+AAY:E20150098765'

RFF+BN:ABCDE12345'

RFF+ACD:60001234'

Segmento: **DTM** Date/Time/Period
 Posición: 0050
 Grupo: 1 – Rep. Máx. del grupo 4 – Uso M (obligatorio)
 Nivel: 1
 Uso: C (Condicional)
 Rep. Máx.: 2
 Función: A segment to indicate date and time relating to the reference.
 Comentarios:
 Notas:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C507	DATE/TIME/PERIOD		M	1
2005	Date or time or period function code qualifier		M	an..3
36	<i>Expiry date – Fecha de validez</i>			
203	<i>Execution date/time, requested</i> <i>Fecha-Hora Solicitada de entrega en destino (entreguese vacíos) ó de llegada a la terminal (admítases)</i>			
2380	Date or time or period value		M	an..35
	<i>Date or date/time</i>			
2379	Date or time or period format code		M	an..3
102	<i>CCYYMMDD si ED C507.2005=36</i>			
203	<i>CCYYMMDDHHMM si ED C507.2005=203</i>			

Segmento de ejemplo:

DTM+36:20150318:102'
DTM+203:201503202100:203'

Segmento: **TDT** Detalles del transporte

Posición: 0060

Grupo: 2 – Rep. Máx. del grupo 1 – Uso C (Condicional)

Nivel: 0

Uso: M (obligatorio)

Rep. máx.: 1

Función: Especificar el modo y medio de transporte.

Comentarios: A segment to indicate transport details related to the main carriage stage of the transport (sea), such as carrier/liner service.
 En caso de tratarse de transporte no marítimo (C220.8067= 2, C220.8067= 3 ó C220.8067= 9) los elementos de datos C040 (CARRIER) y C222 (TRANSPORT IDENTIFICATION) son opcionales y el EQD.8249 (equipment status code) pasa a ser obligatorio.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

8051	TRANSPORT STAGE CODE QUALIFIER	M	an..3
	20 Main-carriage transport		
8028	MEANS OF TRANSPORT JOURNEY IDENTIFIER	O	an..17
C220	MODE OF TRANSPORT	M	
8067	Transport mode name code	M	an..3
	<i>According to UN/ECE Recommendation No 19 (Codes for mode of transport)</i>		
	1 Maritime transport (ocean)		
	2 Railway transport		
	3 Road transport		
	9 Transport mode not applicable		
	<i>(solo para vacíos de storage, vacíos en reparación, llenos que usan la terminal como depósito aduanero y llenos de vuelta a pila tras inspección.)</i>		
C228	TRANSPORT MEANS	X	
C040	CARRIER	O	
3127	Carrier identifier	M	an..17
	<i>Vessel operator's code if 8067=1</i>		
	<i>Railway operator's code if 8067=2</i>		
	<i>Se utilizará el CIF de la empresa ferroviaria para su identificación.</i>		
	<i>La empresa ferroviaria es aquella entidad, titular de una licencia de empresa ferroviaria, cuya actividad principal consiste en prestar servicios de transporte por ferrocarril, en los términos establecidos en la ley 39/2003</i>		
	<i>Road transport operator's code if 8067=3</i>		
	<i>Se utilizará el CIF de la empresa de transporte rodado</i>		
1131	Code list identification code	M	an..3

172	Carrier code		
3055	Code list responsible agency code	M	an..3
	ZZZ Mutually defined		
8101	TRANSIT DIRECTION INDICATOR CODE	X	an..3
C401	EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	X	
C222	TRANSPORT IDENTIFICATION	O	
8213	Transport means identification name identifier	M	an..9
	<i>If 8067=1</i>		
	Lloyd's (IMO) number		
	If 8067=2		
	Id del tren; permite identificar al tren que efectúa un trayecto determinado utilizando un código.		
	Es muy probable que únicamente la empresa ferroviaria conozca este dato por lo que es opcional		
	<i>If 8067=3</i>		
	Matrícula del camión		
1131	Code list identification code	M	an..3
	<i>If 8067=1</i>		
	146 Means of transport identification		
	<i>If 8067=2 or 8067=3</i>		
	172 Carrier code		
3055	Code list responsible agency code	M	an..3
	<i>If 8067=1</i>		
	11 Lloyd's register of shipping		
	<i>If 8067=2 or 8067=3</i>		
	ZZZ Mutually agreed		
8212	Transport means identification name	C	an..35
	<i>If 8067=1</i>		
	Vessel name (free text)		
	If 8067=2		
	Id del tren; permite identificar al tren que efectúa un trayecto determinado utilizando un código.		
	Es muy probable que únicamente la empresa ferroviaria conozca este dato por lo que es opcional		

Segmento de ejemplo:

TDT+20++1++CCC:172:ZZZ+++9876789:146:11:NOMBRE BUQUE' ó TDT+20++1'
~~TDT+20++2++F66666666:172:ZZZ+++ID TREN:172:ZZZ' ó TDT+20++2'~~
~~TDT+20++2++F66666666:172:ZZZ+++172:ZZZ: ID TREN ' ó TDT+20++2'~~
TDT+20++3++C33333333:172:ZZZ+++1234ABC:172:ZZZ' ó TDT+20++3'
TDT+20++9'

Segmento: **RFF** Referencia

Posición: 0070

Grupo: 2 – Rep. Máx. del grupo 1 – Uso C (Condicional)

Nivel: 1

Uso: C (Condicional)

Rep. máx.: 2

Función: Especificar una referencia.

Comentarios: A segment to express a reference which applies to the entire message, such as reference to previous message.

Notas:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C506	REFERENCE		M	
1153	Reference code qualifier		M	an..3
	<i>VON</i>	<i>Voyage number</i>		
	<i>ABT</i>	<i>Nº de escala/Nº de declaración sumaria</i>		
1154	Reference identifier		M	an..35
	<i>Reference number</i>			

Segmento de ejemplo:

RFF+VON+00494'
RFF+ABT:48115501234'

Segmento: **LOC** Identificación de lugar/localidad

Posición: 0080

Grupo: 3 – Rep. Máx. del grupo 2 – Uso C (Condicional)

Nivel: 1

Uso: M (obligatorio)

Rep. máx.: 1

Función: A segment to specify ports/locations associated with the transport of a container.

Comentarios:

Notas:

- La primera ocurrencia de este segmento se incluirá para indicar el puerto de carga (LOC+9) en un Admítase o el puerto de descarga (LOC+11) en un Entréguese de vacíos.
- La segunda ocurrencia de este segmento se utilizará únicamente cuando se trate de un Admítase indicando el puerto de descarga (LOC+11) de la mercancía y la terminal de destino codificada. En caso de TDT+20++9', es decir para para vacíos de storage, vacíos en reparación y llenos que usan la terminal como depósito aduanero esta segunda repetición del LOC no es necesaria.
- Si el transporte principal es marítimo introducir un puerto, y si es ferroviario o rodado introducir una localidad/puerto.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

3227	LOCATION FUNCTION CODE QUALIFIER	M	an..3
9	<i>Place/port of Loading (Admítase)</i>		
11	<i>Place/port of discharge (Entréguese de vacíos y Admítase de llenos y vacíos)</i>		
C517	LOCATION IDENTIFICATION	M	
3225	Location name code	M	an..25
	<i>UNLOCODE</i>		
1131	Code list identification code	O	an..3
	<i>139 Port</i>		
3055	Code list responsible agency code	O	an..3
	<i>6 UN/ECE (United Nations - Economic Commission for Europe)</i>		
C519	RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	O	1
3223	First related location name code	O	an..25
	<i>1st related location code</i>		
	<i>CIF de la Terminal de Contenedores</i>		
1131	Code list identification code	O	an..17
	<i>72 Container Terminal</i>		

3055 Code list responsible agency code
Temporary code
ZZZ Mutually defined

O an..3

Segmentos de ejemplo Admítase:

LOC+9+ESBIO:139:6+A95095691:72:ZZZ'

LOC+11+BEANR:139:6+BE123:72:ZZZ'

Segmentos de ejemplo Entréguese de vacíos:

LOC+11+ESBIO:139:6+A95095691:72:ZZZ'



Segmento: **DTM** Date/Time/Period
Posición: 0090
Grupo: 3 – Rep. Máx. del grupo 2 – Uso C (Condicional)
Nivel: 2
Uso: C (condicional)
Rep. Máx.: 2
Función: A segment to indicate date and time relating to a location
Comentarios:
Notas:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C507	DATE/TIME/PERIOD	M	1
	2005 Date or time or period function code qualifier	M	an..3
	132 <i>Arrival date/time - ETA</i>		
	133 <i>Departure date/time - ETD</i>		
	2380 Date or time or period value	M	an..35
	<i>Date or date/time</i>		
	2379 Date or time or period format code	M	an..3
	203 <i>CCYYMMDDHHMM</i>		

Segmento de ejemplo:

DTM+132:201503180830:203'
DTM+133:201503202100:203'

Segmento: **NAD** Nombre y dirección

Posición: 0100

Grupo: 4 – Rep. Máx. del grupo 4 – Uso M (obligatorio)

Nivel: 0

Uso: M (obligatorio)

Rep. máx.: 1

Función: Especificar el nombre y dirección y su función relacionada.

Comentarios:

Notas: El primer NAD codificado con el CIF del Consignatario llevará el calificador MS indicando el emisor del mensaje y es un segmento obligatorio.
 El NAD para indicar el Transitario es opcional.
 El NAD con el calificador HR es para indicar la línea (Shipping Line Service), este NAD es opcional. Si aparece aquí afecta a todos los EQDs del mensaje. Se puede utilizar el NAD del grupo 20 para indicar la línea, pero en ese caso, es necesario incluirlo para todos los EQDs.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

3035	PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER		M	an..3
	MS	<i>Document/message issuer/sender CIF del Consignatario emisor</i>		
	OY	<i>Ordering customer CIF del Transitario responsable de transporte cedido(opcional)</i>		
	HR	<i>Shipping line service (opcional)</i>		
C082	PARTY IDENTIFICATION DETAILS		M	
	3039	Party identifier	M	an..35
		<i>Company code</i>		
	1131	Code list identification code	C	an..3
		<i>172 Carrier code</i>		
	3055	Code list responsible agency code	C	an..3
		<i>ZZZ Mutually agreed</i>		

Segmento de ejemplo:

NAD+MS+A22222222:172:ZZZ'

Segmento: **CTA** Contact Information
 Posición: 0110
 Grupo: 5 – Rep. Máx. del grupo 1 – Uso C (Condicional)
 Nivel: 1
 Uso: C (Condicional)
 Rep. Máx.: 1
 Función: A segment to identify a person or department of a message sender and/or message recipient, such as: information contact.
 Comentarios:
 Notas:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

3139	CONTACT FUNCTION CODE		M	an..3
	<i>IC Information contact</i>			
C056	DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS		M	
3413	Department or employee name code		O	an..17
3412	Department or employee name		M	an..35
	<i>Contact name</i>			

Segmento de ejemplo:

CTA+IC+:JOHN SMITH'

Segmento: **COM** Communication contact
Posición: 0120
Grupo: 5 – Rep. Máx. del grupo 1 – Uso C (Condicional)
Nivel: 1
Uso: C (Condicional)
Rep. Máx.: 5
Función: A segment to identify a communication number of a person or department to whom communication should be directed.
Comentarios:
Notas:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C076	COMMUNICATION CONTACT		M	
3148	Communication address identifier		M	an..512
	<i>Contact number</i>			
3155	Communication address code qualifier		M	an..3
	<i>EM Electronic mail</i>			
	<i>FX Telefax</i>			
	<i>TE Telephone</i>			
	<i>TL Telex</i>			
	<i>XF X.400 address</i>			

Segmento de ejemplo:

COM+johnsmith@domain.com:EM'

Segmento: **EQD** Detalles del equipamiento

Posición: 0130

Grupo: 13 – Rep. Máx. del grupo 9999 – Uso C (Condicional)

Nivel: 0

Uso: M (obligatorio)

Rep. máx.: 1

Función: A segment to specify a container, container size and type used in the transport, and full/empty indication.

Comentarios:

Notas: En el caso de un COPARN con función 1 (cancelación) el mensaje COPARN no debe incluir el grupo 13 (EQD).
 En caso de tratarse de transporte no marítimo, indicado en el TDT del Grupo 2 índice 6 (C220.8067= 2, C220.8067= 3 ó C220.8067= 9), el EQD.8249 (equipment status code) pasa a ser obligatorio.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

8053	EQUIPMENT TYPE CODE QUALIFIER	M	an..3
	<i>BB Breakbulk (Mercancía general)</i>		
	<i>CN Container (con matrícula estándar)</i>		
	<i>SW Swap body (con matrícula de formato libre)</i>		
C237	EQUIPMENT IDENTIFICATION	M	
8260	Equipment identifier	M	an..17
	<i>Marks (letters/numbers) identifying equipment. To be transmitted as they appear on the equipment.</i>		
	<i>If 8053=CN se validará que conste de 4 caracteres + 7 dígitos ó 1 carácter + 1 ó 2 dígitos para cisternas</i>		
	<i>If 8053=SW no se validará el formato de la matrícula</i>		
	<i>If 8053=BB leave blank</i>		
C224	EQUIPMENT SIZE AND TYPE	M	
8155	Equipment size and type description code	M	an..10
	<i>Equipment size/type code as per ISO6346 (.1 or .2, .2 preferred)</i>		
	<i>Se validará si se trata de cisternas en función de las dos últimas cifras en codificación ISO6346 e ISO6346:1995</i>		
1131	Code list identification code	M	an..3
	<i>102 Size and type</i>		
3055	Code list responsible agency code	M	an..3
	<i>5 ISO (International Organization for Standardization)</i>		

8077 EQUIPMENT SUPPLIER CODE _____ X _____ an..3

8249 EQUIPMENT STATUS CODE _____ O _____ an..3

- 1 Continental
- 2 Export
- 9 Domestic
- 10 Positioning
- 13 Repair

Reglas de uso de este elemento de datos (sólo serán posibles las siguientes combinaciones)

Para el Admítase de vacíos (BGM.C002.1001=125)

- 8249=1 para contenedores con salida no-buque
- 8249=2 para contenedores vacíos de export (no-storage)
- 8249=10 para contenedores de storage de vacíos
- 8249=13 para contenedores vacíos para reparación

Para el Admítase de llenos (BGM.C002.1001=126)

- 8249=1 para contenedores con salida no-buque
- 8249=2 para contenedores de exportación, salida en buque
- 8249=9 para contenedores que usan la terminal como depósito aduanero
- 8249=10 para contenedores llenos de vuelta a pila

Para el Entréguese de vacíos (BGM.C002.1001=144)

- 8249=1 para entréguese de contenedores vacíos

8169 FULL OR EMPTY INDICATOR CODE _____ M _____ an..3

- 4 Empty
- 5 Full

Segmento de ejemplo:

EQD+CN+CCCC1234567+42U0:102:5++2+5'

- Segmento:** **RFF** Referencia
- Posición:** 0140
- Grupo:** 13 – Rep. Máx. del grupo 9999 – Uso C (Condicional)
- Nivel:** 1
- Uso:** C (Condicional)
- Rep. Máx.:** 4
- Función:** A segment to specify the identifying number associated with the container, such as: - container sequence number - booking reference number (sea)
- Comentarios:** Si se indica el Nº de booking (Admítase de llenos y vacíos) o el Nº de Referencia del consignatario (Entréguese de vacíos) a nivel de cabecera (RFF grupo 1, índice 4) no se podrá indicar a nivel de EQD. Si no se indica a nivel de cabecera será obligatorio que se indique a nivel de EQD para todos los EQDs del mensaje, pudiendo ser distinto o no para cada uno de ellos.
- Notas:** La ocurrencia con el calificador AAY se utilizará para enviar el “número de línea”. Cuando hablamos de “número de línea” estamos haciendo referencia al número de orden (posición) de un determinado equipamiento dentro del Entréguese/Admítase en el que se incluya. Esta ocurrencia con el calificador **AAY, sólo se utiliza en los mensajes que se generan desde epuertobilbao hacia las terminales, nunca en los COPARN que envían los Consignatarios.**
- La ocurrencia con el calificador VGR se podrá incluir si se trata de contenedores llenos y si se está indicando el Peso Verificado en el segmento MEA (Grupo 13 – Índice 17).
- La función con el calificador 1153=ACD **sólo aparecerá en los COPARN con función 43 (BGM.1225=43, COPARN enriquecido) que se generan desde e-puertobilbao hacia las terminales, nunca en los COPARN que envían los Consignatarios.** En esta función (1153=ACD, Additional reference number) aparecerá un RFF+ACD por cada EQD. En el elemento de datos 1154 se indicará el código único (Pin Code) asociado a la operación a realizar con el contenedor (EQD).

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C506	REFERENCE	M	1
1153	Reference code qualifier	M	an..3
	<i>AAY Carrier's agent reference number (número de orden del contenedor)</i>		
	<i>Sólo se puede utilizar en mensajes desde epuertobilbao hacia las terminales)</i>		
	<i>BN Booking reference number (Admítase de llenos y vacíos)</i>		
	<i>CN Carrier's reference number (Entréguese de vacíos)</i>		
	VGR Transport equipment gross mass verification reference number		
	<i>Identification reference to documentation of transport equipment gross mass (weight) verification</i>		
	ACD Additional reference number		

1154 Reference identifier

M an..35

Reference number

Si ACD: número de preaviso asignado por epuertobilbao. Este número estará formado por el último dígito del año y un secuencial de 7 números, total 8 dígitos.

Segmento de ejemplo:

RFF+BN: ABCDE12345'
RFF+AAY:1'
RFF+VGR:GROSSMASSREF1234'
RFF+ACD:60001234'

Segmento: **EQN** Number of units
Posición: 0150
Grupo: 13 – Rep. Máx. del grupo 9999 – Uso C (Condicional)
Nivel: 1
Uso: C (Condicional)
Rep. Máx.: 1
Función: A segment to specify the number of containers of the same size and type in case of equipment guidelines.
Comentarios:
Notas: Este segmento será obligatorio si se trata de contenedores vacíos y no se ha indicado el número del contenedor (matrícula).

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C523	NUMBER OF UNIT DETAILS		M	
6350	Units quantity		M	n..15
	<i>Number of units</i>			

Segmento de ejemplo:

EQN+5'

Segmento: **DTM** Date/Time/Period
 Posición: 0160
 Grupo: 13 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 9999 – Uso C (Condicional)
 Nivel: 1
 Uso: C (Condicional)
 Rep. Máx.: 1
 Función: A segment to indicate date and time relating to the container
 Comentarios: Este segmento sólo se puede incluir si se trata de contenedores llenos y si se va a usar el segmento MEA (Grupo13 – Índice 17) para indicar el Peso Verificado.
 Notas:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C507	DATE/TIME/PERIOD	M	1
2005	Date or time or period function code qualifier	M	an..3
	798 <i>Transport equipment verified gross mass (weight) ascertained date/time</i> Date/Time when a gross mass (weight) of a packed container was obtained according to SOLAS chapter VI, regulation 2, paragraphs 4-6		
2380	Date or time or period value <i>Date or date/time</i>	M	an..35
2379	Date or time or period format code 203 <i>CCYYMMDDHHMM</i>	M	an..3

Segmento de ejemplo:

DTM+798:201503180830:203'

Segmento: **TSR** Transport service requirements
 Posición: 0170
 Grupo: 13 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 9999 – Uso C (Condicional)
 Nivel: 1
 Uso: C (Condicional)
 Rep. Máx.: 1
 Función: To specify the contract and carriage conditions and service and priority requirements for the transport.
 Comentarios: La ocurrencia de este segmento con el elemento de datos C233.7273 = “41” (Cool or freeze service) es obligatoria en caso de que se esté indicando a la terminal que el equipamiento precisa conexión a frío. En el resto de casos no debe aparecer.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C536	CONTRACT AND CARRIAGE CONDITION			C
C233	SERVICE			M
7273	Service requirement code			M an..3
41	<i>Cool or freeze service</i>			

Segmento de ejemplo:

TSR++41'

Segmento: **MEA** Measurements

Posición: 0180

Grupo: 13 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 9999 – Uso C (Condicional)

Nivel: 1

Uso: C (Condicional)

Rep. Máx.: 3

Función: A segment to specify measurement, other than dimensions, associated with the container, such as: - gross weight

Comentarios: La ocurrencia de este segmento con el calificador VGM sólo se podrá utilizar en contenedores llenos para indicar el “Peso verificado”.

Notas: Si se trata de mercancía general se enviarán dos ocurrencias de este segmento; una con el calificador “G” y otra con el calificador “CT”.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

6311	MEASUREMENT PURPOSE CODE QUALIFIER	M	an..3
	<i>AAE Measurement</i>		
C502	MEASUREMENT DETAILS	M	
6313	Measured attribute code	M	an..3
	<i>G Gross weight (Peso bruto, es decir: mercancía+tara)</i>		
	<i>CT Nº de bultos</i>		
	VGM Transport equipment verified gross mass (weight)		
	<i>Transport equipment’s gross mass (weight) verified according to SOLAS Chapter VI, Regulation 2, paragraphs 4-6</i>		
C174	VALUE/RANGE	M	
6411	Measurement unit code	M	an..3
	<i>KGM Kilograms si 6113=G or VGM</i>		
	<i>E13 Nº de bultos si 6113=CT</i>		
6314	Measurement value	M	an..18
	<i>Weight, volume or percentage.</i>		

Segmento de ejemplo:

MEA+AAE+G+KGM:23000'
MEA+AAE+CT+E13:123'
MEA+AAE+VGM+KGM:23000'

Segmento: **DIM** Dimensions

Posición: 0190

Grupo: 13 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 9999 – Uso C (Condicional)

Nivel: 1

Uso: C (Condicional)

Rep. Máx.: 5

Función: A segment to specify dimensions applicable to the container, such as: - external equipment dimensions

Comentarios: Si se trata de mercancía en contenedor, únicamente se utilizará este segmento para indicar extradimensiones (si las hubiera).

Notas: Si se trata de mercancía general, se enviará una ocurrencia de este segmento con el calificador 1 y valor en los 3 elementos de datos si se trata de mercancía general.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

6145	DIMENSION TYPE CODE QUALIFIER	M	an..3
1	<i>Gross dimensions (To be used for break bulk only)</i>		
5	<i>Off-standard dimension front</i>		
6	<i>Off-standard dimension back</i>		
7	<i>Off-standard dimension right</i>		
8	<i>Off-standard dimension left</i>		
13	<i>Off-standard dimensions height</i>		
C211	DIMENSIONS	M	
6411	Measurement unit code	M	an..3
	<i>CMT Centimetres</i>		
6168	Length dimension value	C	n..15
	<i>Overall length Si e6145=1</i>		
	<i>Overlength Si e6145= 5 ó 6</i>		
6140	Width dimension value	C	n..15
	<i>Overall width Si e6145=1</i>		
	<i>Overwidth if e6145= 7 ú 8</i>		
6008	Height dimension value	C	n..15
	<i>Overall height Si e6145=1</i>		
	<i>Overheight if 6145=13</i>		

Segmento de ejemplo:

DIM+7+CMT::20'

Segmento: **TMP** Temperature

Posición: 0200

Grupo: 14 – Rep. Máx. del grupo 1 – Uso C (Condicional)

Nivel: 1

Uso: C (Condicional)

Rep. Máx.: 1

Función: To specify the temperature setting

Comentarios: The TMP should always be sent where temperature-sensitive cargo is carried in an item of equipment.

Notas: A pesar de que la longitud definida para el elemento de datos 6246 indica que se trata de un valor numérico de 3 posiciones, se pueden indicar valores decimales (usando la marca decimal “.”) y temperaturas negativas (usando el signo “-” precediendo al valor). Como norma general los valores de los elementos de datos numéricos se considerarán positivos a menos que vengan precedidos de un signo menos “-”. El indicador decimal y el signo menos, sin embargo, no se tendrán en cuenta a la hora de calcular la longitud en caracteres numéricos del valor que se está indicando en este campo.

Las décimas de grado estarán separadas de los grados por un punto decimal (p.e. 18.5). Las temperaturas inferiores a cero aparecerán precedidas del signo menos (p.e. -18.5).

Para más detalles consulte la norma ISO 9735 “EDIFACT Application Level Syntax Rules” apartado 10 “Representation of numeric data element values”.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

6245	TEMPERATURE QUALIFIER	M	an..3
2	<i>Transport Temperature</i>		
C239	TEMPERATURE SETTING	M	
6246	Temperature setting	M	n..3
	<i>Temperature according to which the cargo has been transported</i>		
6411	Measure unit qualifier	M	an..3
	<i>CEL Celsius</i>		

Segmento de ejemplo:

TMP+2+012:CEL'

Segmento: **SEL** Seal Number
Posición: 0210
Grupo: 13 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 9999 – Uso C (Condicional)
Nivel: 1
Uso: C (Condicional)
Rep. Máx.: 9
Función: A segment to identify seal and seal issuer associated with the container, such as shipper, consolidator, carrier (sea), Customs or terminal operator.
Comentarios:
Notas:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

9308 SEAL IDENTIFIER M an..35
Seal number

Segmento de ejemplo:
SEL+EU05059630'

Segmento: **FTX** Free Text
 Posición: 0220
 Grupo: 13 (Detalles del equipamiento) – Rep. Máx. del grupo 9999 – Uso C (Condicional)
 Nivel: 1
 Uso: C (Condicional)
 Rep. Máx.: 3
 Función: A segment to specify processable supplementary information associated with the container, such as: - damage remarks
 Comentarios: Si se trata de mercancía general es obligatoria una ocurrencia de este segmento con el calificador AAA.
 La tercera función de este segmento (calificador ABS) se podrá utilizar en caso de incluir para un determinado contenedor el segmento MEA (Grupo 6, índice 13) con el calificador VGM con objeto de declarar el Peso Verificado.

Notes:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

4451	TEXT SUBJECT CODE QUALIFIER		M	an..3
	AAA	Goods description		
	AAI	General information		
	ABS	Additional conditions		
4453	FREE TEXT FUNCTION CODE		X	an..3
C107	TEXT REFERENCE		C	
	4441	Free text value code	M	an..17
		If 4451=ABS		
	SM1	(Gross Mass Verification – SOLAS Method 1) Gross Mass Verification by weighing the packed container as per SOLAS Regulation 2 Chapter VI, paragraphs 4-6, method 1		
	SM2	(Gross Mass Verification – SOLAS Method 2) Gross Mass Verification by calculation of weight of goods transported, packing weight, lashing and securing material weight and container tare weight as per SOLAS Regulation 2, Chapter VI paragraphs 4-6, method 2		
1131	Code list identification code		C	an..17
	ZZZ	If e4451=ABS		
3055	Code list responsible agency code		C	an..3
	SMD	If e4451=ABS		
C108	TEXT LITERAL		M	

4440 Free text value
General information in free text Si e4451=AAI
Goods description in free text Si e4451=AAA

M an..512

Segmento de ejemplo:

FTX+AAA+++CONSERVAS VEGETALES'
FTX+AAI+++SEAMLESS STAINLESS STEEL PIPES XX P'
FTX+ABS++SM1:ZZZ:SMD'



Segmento: **DGS** Dangerous goods
Posición: 0230
Grupo: 15 – Rep. Máx. del grupo 1 – Uso C (Condicional)
Nivel: 1
Uso: C (Condicional)
Rep. Máx: 1
Función: A segment to specify dangerous goods details related to a goods item.
Comentarios:
Notas: This segment should always be sent if dangerous goods are carried in an item of equipment.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

8273	DANGEROUS GOODS REGULATIONS, CODED <i>IMD IMO IMDG Code</i>	M	an..3
C205	HAZARD CODE	M	
8351	Hazard code identification <i>IMDG Class Number</i>	M	an..7
C234	UNDG INFORMATION	M	
7124	UNDG number <i>4 digit UNDG number</i>	M	n..4

Segmento de ejemplo:

DGS+IMD+4.1+1328'

Segmento: **TDT** Detalles del transporte

Posición: 0240

Grupo: 18 – Rep. Máx. del grupo 1 – Uso M (obligatorio)

Nivel: 0

Uso: M (obligatorio)

Rep. máx.: 1

Función: Especificar el modo y medio de transporte.

Comentarios: A segment to specify pre- or on-carriage transport details, such as * pre- or on-carriage transport * second pre- or on-carriage transport.

Notas: Si se ha incluido una ocurrencia del NAD (grupo 4, índice 10) con el calificador “OY” indicando que el transporte es cedido a un transitario, no es necesario incluir los ED C040 (empresa de transporte) ni C222 (identificación del transporte).
Para el COREOR con función 43 es obligatorio incluir tanto el ED C040 como el C222.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

8051	TRANSPORT STAGE CODE QUALIFIER		M	an..3
10	<i>Pre-carriage transport (Admítases)</i>			
30	<i>On-carriage transport (Entrégueses)</i>			
8028	MEANS OF TRANSPORT JOURNEY IDENTIFIER		O	an..17
C220	MODE OF TRANSPORT		M	
8067	Transport mode name code		M	an..3
2	<i>Railway transport</i>			
3	<i>Road transport</i>			
C228	TRANSPORT MEANS		X	
C040	CARRIER		O	
3127	Carrier identifier		M	an..17
	<i>Railway operator's code if 8067=2</i>			
	<i>Se utilizará el CIF de la empresa ferroviaria para su identificación.</i>			
	<i>La empresa ferroviaria es aquella entidad, titular de una licencia de empresa ferroviaria, cuya actividad principal consiste en prestar servicios de transporte por ferrocarril, en los términos establecidos en la ley 39/2003</i>			
	<i>Road transport operator's code if 8067=3</i>			
	<i>Se utilizará el CIF de la empresa de transporte rodado</i>			
1131	Code list identification code		M	an..3
172	<i>Carrier code</i>			
3055	Code list responsible agency code		M	an..3
ZZZ	<i>Mutually defined</i>			

8101	TRANSIT DIRECTION INDICATOR CODE	X	an..3
€401	EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	X	
C222	TRANSPORT IDENTIFICATION	O	
8213	Transport means identification name identifier	M	an..9

If 8067=2

***Id del tren; permite identificar al tren que efectúa un trayecto determinado utilizando un código.
Es muy probable que únicamente la empresa ferroviaria conozca este dato por lo que es opcional si 8067=2***

If 8067=3

Matrícula del camión.

1131	Code list identification code	M	an..3
172	Carrier code		

3055	Code list responsible agency code	M	an..3
ZZZ	Mutually agreed		

8212	Transport means identification name	C	an..35
If 8067=1	Vessel name (free text)		

If 8067=2

***Id del tren; permite identificar al tren que efectúa un trayecto determinado utilizando un código.
Es muy probable que únicamente la empresa ferroviaria conozca este dato por lo que es opcional***

Segmentos de ejemplo (datos mínimos, cuando se indica transporte cedido a transitario):

TDT+10++2'
TDT+10++3'

Segmentos de ejemplo:

~~TDT+10++2++F66666666:172:ZZZ+++ID TREN:172:ZZZ'~~
TDT+10++2++F66666666:172:ZZZ+++172:ZZZ.ID.TREN'
TDT+10++3++C33333333:172:ZZZ+++1234ABC:172:ZZZ'

Segmento: **DTM** Date/Time/Period
Posición: 0250
Grupo: 18 – Rep. Máx. del grupo 1 – Uso M (obligatorio)
Nivel: 2
Uso: C (Condicional)
Rep. Máx.: 1
Función: A segment to indicate date and time relating to a transport movement
Comentarios:
Notas: Esta ocurrencia del DTM sólo se podrá utilizar con la función 43 del COPARN y en el caso de transporte rodado, es decir cuando se indica un “3” en el ED C220.8067 del segmento TDT del grupo 18 y en ese caso es obligatorio.
 Sirve para indicar la fecha estimada de llegada (ETA) del camión a la terminal.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C507	DATE/TIME/PERIOD		M	1
2005	Date or time or period function code qualifier		M	an..3
	203 <i>Execution date/time requested</i>			
2380	Date or time or period value		M	an..35
	<i>Date or date/time</i>			
2379	Date or time or period format code		M	an..3
	203 <i>CCYYMMDDHHMM</i>			

Segmento de ejemplo:

DTM+203:201503180830:203'

Segmento: **NAD** Nombre y dirección

Posición: 0260

Grupo: 20 – Rep. Máx. del grupo 3 – Uso C (Condicional)

Nivel: 1

Uso: C (Condicional)

Rep. máx.: 1

Función: Especificar el nombre y dirección y su función relacionada.

Comentarios:

Notas: La primera ocurrencia de este segmento se utilizará para indicar el CIF del chófer que transporta el contenedor y sólo se podrá utilizar con la función 43 del COPARN y en el caso de transporte rodado, es decir cuando se indica un “3” en el ED C220.8067 del segmento TDT del grupo 18.

La segunda ocurrencia de este segmento se utilizará sólo si se quiere indicar la línea a la que pertenece el contenedor a nivel de EQD. En este caso; no se podrá utilizar el NAD+HR del grupo 3 y este NAD+HR del grupo 20 deberá aparecer en todos los EQDs.

Se podrá incluir una ocurrencia de este segmento con el calificador AM (e.d. 3035=AM) en caso de contenedores llenos si para ese contenedor se haya incluido una ocurrencia del segmento MEA (Grupo 13 – Índice 17) con el calificador VGM (Transport equipment verified gross mass/weight). La identificación del agente que facilita el peso verificado se hará indicando el nombre en letras mayúsculas.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

3035	PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER	M	an..3
	<i>GA Road carrier</i>		
	<i>HR Shipping line service</i>		
	AM Authorized official		
	<i>Authorized person signing for verified gross mass</i>		
C082	PARTY IDENTIFICATION DETAILS	M	
3039	Party identifier	M	an..35
	<i>CIF del chófer Si 3035=GA</i>		
	<i>Código de la línea Si 3035=HR</i>		
	No se usa Si 3035=AM		
1131	Code list identification code	C	an..3
	<i>160 Party identification</i>		
3055	Code list responsible agency code	C	an..3
	<i>ZZZ Mutually agreed</i>		

~~C058 NAME AND ADDRESS X~~

C080	PARTY NAME	O	
3036	Party name	M	an..35

*If 3035= AM
Name in capitals of the person authorized to sign the shipping document declaring a verified gross mass (weight)*

Segmento de ejemplo:

NAD+GA+E55555555:160:ZZZ'
NAD+AM+++PERSON AUTHORIZED'



Segmento: **CTA** Contact Information
 Posición: 0270
 Grupo: 20 – Rep. Máx. del grupo 2 – Uso M (obligatorio)
 Nivel: 2
 Uso: C (Condicional)
 Rep. Máx.: 1
 Función: A segment to identify a person or department of a message sender and/or message recipient, such as: information contact.
 Comentarios:
 Notas: Sólo se podrá utilizar con la función 43 del COPARN y en el caso de transporte rodado, es decir cuando se indica un “3” en el ED C220.8067 del segmento TDT del grupo 18.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

3139	CONTACT FUNCTION CODE	M	an..3
	<i>IC Information contact</i>		
C056	DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	M	
3413	Department or employee name code	O	an..17
3412	Department or employee name	M	an..35
	<i>Contact name.</i>		
	<i>Se usará solo con el NAD+GA para indicar el nombre del chófer identificado en ese NAD+GA.</i>		

Segmento de ejemplo:

CTA+IC+:CHOFER E'

Segmento: **COM** Communication contact
Posición: 0280
Grupo: 20 – Rep. Máx. del grupo 2 – Uso M (obligatorio)
Nivel: 2
Uso: C (Condicional)
Rep. Máx.: 1
Función: A segment to identify a communication number of a person or department to whom communication should be directed.
Comentarios:
Notas: Sólo se podrá utilizar con la función 43 del COPARN y en el caso de transporte rodado, es decir cuando se indica un “3” en el ED C220.8067 del segmento TDT del grupo 18.

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C076	COMMUNICATION CONTACT		M	
3148	Communication address identifier		M	an..512
	<i>Contact e-mail</i>			
	<i>Se usará sólo con el NAD+GA para indicar el e-mail del chófer identificado en ese NAD+GA</i>			
3155	Communication address code qualifier		M	an..3
	<i>EM Electronic mail</i>			

Segmento de ejemplo:

COM+correo.chofere@dominio.com:EM'

Segmento: **CNT** Control Total
Posición: 0290
Grupo:
Nivel: 0
Uso: M (obligatorio)
Rep. Máx.: 1
Función: A segment to specify the number of containers in the message.
Comentarios:
Notas:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

C270	CONTROL			M	
6069	Control total type code qualifier			M	an..3
	1 <i>Dummy value</i>				
	16 <i>Total number of equipment</i>				
6066	Control total value			M	n..18
	1 <i>Dummy value (if e6069 = 1)</i>				
	<i>Number of EQD segments in the message (if e6069 = 16)</i>				

Segmento de ejemplo:

CNT+1:1'

Segmento: **UNT** Message Trailer
Posición: 0300
Grupo:
Nivel: 0
Uso: M (obligatorio)
Rep. Máx.: 1
Función: A service segment ending a message, giving the total number of segments in the message (including the UNH & UNT) and the control reference number of the message.
Comentarios:
Notes:

RESUMEN DE ELEMENTOS DE DATOS

0074	NUMBER OF SEGMENTS IN A MESSAGE <i>Total number of segments in the message</i>	M	n..6
0062	MESSAGE REFERENCE NUMBER <i>Message reference identical to e0062 in UNH segment</i>	M	an..14

Segmento de ejemplo:

UNT+28+ BBBB1234567890'

8. Ejemplos de mensaje COPARN

8.1 COPARN 125 Admítase de vacío para storage, función 9 (original)

```
UNB+UNOA:2+A11111111+B22222222+150513:1701+AAAA1234567890'  
UNH+BBBB1234567890+COPARN:D:00B:UN:SMDG21'  
BGM+125+BBBB1234567890+9'  
DTM+137:201505131701:203'  
RFF+ZZZ:1'  
RFF+AAY:A20150058682'  
RFF+BN:ABCDE12345'  
DTM+36:20150612:102'  
TDT+20++9'  
LOC+9+ESBIO:139:6+B22222222:72:ZZZ'  
NAD+MS+A11111111:172:ZZZ'  
EQD+CN+OSKU6386128+42G1:102:5++10+4'  
TDT+10++3++C33333333:172:ZZZ'  
CNT+16:1'  
UNT+14+BBBB1234567890'  
UNZ+1+AAAA1234567890'
```

Donde:

A11111111	CIF de la empresa emisora (consignatario)
B22222222	CIF de la empresa destinataria (terminal, depot)
AAAA1234567890	Identificador único del intercambio
BBBB1234567890	Identificador único del mensaje
A20150058682	Nº de admítase asignado por e-puertobilbao
ABCDE12345	Referencia única asignada por la empresa emisora (consignatario)
C33333333	CIF de la empresa de transporte (en este caso rodado)

8.2 COPARN 125 Admítase de vacío para reparación, función 9 (original)

UNB+UNOA:2+A11111111+B22222222+150513:1701+AAAA1234567890'
UNH+BBBB1234567890+COPARN:D:00B:UN:SMDG21'
BGM+125+BBBB1234567890+9'
DTM+137:201505131701:203'
RFF+ZZZ:1'
RFF+AAY:A20150058682'
RFF+BN:ABCDE12345'
DTM+36:20150612:102'
TDT+20++9'
LOC+9+ESBIO:139:6+B22222222:72:ZZZ'
NAD+MS+A11111111:172:ZZZ'
EQD+CN+OSKU6386128+42G1:102:5++13+4'
TDT+10++3++C33333333:172:ZZZ'
CNT+16:1'
UNT+14+BBBB1234567890'
UNZ+1+AAAA1234567890'

Donde:

A11111111	CIF de la empresa emisora (consignatario)
B22222222	CIF de la empresa destinataria (terminal, depot)
AAAA1234567890	Identificador único del intercambio
BBBB1234567890	Identificador único del mensaje
A20150058682	Nº de admítase asignado por e-puertobilbao
ABCDE12345	Referencia única asignada por la empresa emisora (consignatario)
C33333333	CIF de la empresa de transporte (en este caso rodado)

8.3 COPARN 125 Admítase de vacío para exportación, función 9 (original)

```

UNB+UNOA:2+A11111111+B22222222+150513:1701+AAAA1234567890'
UNH+BBBB1234567890+COPARN:D:00B:UN:SMDG21'
BGM+125+BBBB1234567890+9'
DTM+137:201505131701:203'
RFF+ZZZ:1'
RFF+AAY:A20150058682'
RFF+BN:ABCDE12345'
DTM+36:20150612:102'
TDT+20++1+++++9876789:146:11:NOMBRE BUQUE'
RFF+ABT:48115501234'
RFF+VON:00494'
LOC+9+ESBIO:139:6+B22222222:72:ZZZ'
LOC+11+BEANR:139:6'
DTM+132:201505150700:203'
DTM+133:201505152100:203'
NAD+MS+A11111111:172:ZZZ'
EQD+CN+OSKU6386128+42G1:102:5++2+4'
RFF+AAY:1'
TDT+10++3++C33333333:172:ZZZ'
CNT+16:1'
UNT+20+BBBB1234567890'
UNZ+1+AAAA1234567890'

```

Donde:

A11111111	CIF de la empresa emisora (consignatario)
B22222222	CIF de la empresa destinataria (terminal, depot)
AAAA1234567890	Identificador único del intercambio
BBBB1234567890	Identificador único del mensaje
A20150058682	Nº de admítase asignado por e-puertobilbao
ABCDE12345	Referencia única asignada por la empresa emisora (consignatario)
9876789	IMO del buque
48115501234	Nº de escala / Nº Declaración Sumaria
00494	Nº de viaje
C33333333	CIF de la empresa de transporte (en este caso rodado)

8.4 COPARN 126 Admitase de lleno con conexión a frío, función 9 (original)

UNB+UNOA:2+A11111111+B22222222+150513:1713+AAAA1234567890'
UNH+BBBB1234567890+COPARN:D:00B:UN:SMDG21'
BGM+126+BBBB1234567890+9'
DTM+137:201505131713:203'
RFF+ZZZ:1'
RFF+AAY:A20150058691'
RFF+BN:ABCDE12345'
DTM+36:20150612:102'
TDT+20++1+++++9876789:146:11:NOMBRE BUQUE'
RFF+ABT:48115501234'
RFF+VON:00494'
LOC+9+ESBIO:139:6+B22222222:72:ZZZ'
LOC+11+BEANR:139:6'
DTM+132:201505150700:203'
DTM+133:201505152100:203'
NAD+MS+A11111111:172:ZZZ'
EQD+CN+OSKU1024050+2EG1:102:5++2+5'
RFF+AAY:1'
RFF+VGR:AABBCC112233'
DTM+798:20150612:102'
TSR++41'
MEA+AAE+G+KGM:24000'
MEA+AAE+VGM+KGM:24120'
TMP+2+012:CEL'
FTX++SM2:ZZZ:SMD'
DGS+IMD+6.1+2810'
TDT+10++3++C33333333:172:ZZZ'
NAD+AM+++PERSON AUTHORIZED'
CNT+16:1'
UNT+22+BBBB1234567890'
UNZ+1+AAAA1234567890'

Donde:

A11111111	<i>CIF de la empresa emisora (consignatario)</i>
B22222222	<i>CIF de la empresa destinataria (terminal, depot)</i>
AAAA1234567890	<i>Identificador único del intercambio</i>
BBBB1234567890	<i>Identificador único del mensaje</i>
A20150058691	<i>Nº de admítase asignado por e-puertobilbao</i>
ABCDE12345	<i>Referencia única asignada por la empresa emisora (consignatario)</i>
9876789	<i>IMO del buque</i>
48115501234	<i>Nº de escala / Nº Declaración Sumaria</i>
00494	<i>Nº de viaje</i>
AABBCC112233	<i>Número de referencia del certificado de peso</i>
C33333333	<i>CIF de la empresa de transporte (en este caso rodado)</i>
P77777777	<i>CIF de la empresa que certifica el peso</i>



8.5 COPARN 144 Entréguese de vacío, función 9 (original)

UNB+UNOA:2+A11111111+B22222222+150513:1642+AAAA1234567890'
UNH+BBBB1234567890+COPARN:D:00B:UN:SMDG21'
BGM+144+BBBB1234567890+9'
DTM+137:201505131642:203'
RFF+ZZZ:1'
RFF+AAY:E20150055596'
RFF+CN:ABCDE12345'
DTM+36:20150520:102'
TDT+20++1'
LOC+11+ESBIO:139:6+B22222222:72:ZZZ'
NAD+MS+A11111111:172:ZZZ'
EQD+CN+OSKU1842025+45R1:102:5++1+4'
RFF+AAY:1'
MEA+AAE+G+KGM:4700'
MEA+AAE+CT+E13:0'
TDT+30++3++C33333333:172:ZZZ'
CNT+16:1'
UNT+17+BBBB1234567890'
UNZ+1+AAAA1234567890'

Donde:

A11111111	CIF de la empresa emisora (consignatario)
B22222222	CIF de la empresa destinataria (terminal, depot)
AAAA1234567890	Identificador único del intercambio
BBBB1234567890	Identificador único del mensaje
E20150055596	Nº de entréguese asignado por e-puertobilbao
ABCDE12345	Referencia única asignada por la empresa emisora (consignatario)
C33333333	CIF de la empresa de transporte (en este caso rodado)

8.6 COPARN 126 Admítase de lleno, función 1 (cancelación)

```

UNB+UNOA:2+A11111111+B22222222+150514:0841+AAAA1234567890'
UNH+BBBB1234567890+COPARN:D:00B:UN:SMDG21'
BGM+126+BBBB1234567890+1'
DTM+137:201505140841:203'
RFF+ZZZ:1'
RFF+AAY:A20150058791'
RFF+ACW:CCCC1234567890'
RFF+BN:ABCDE12345'
DTM+36:20150612:102'
TDT+20++1+++++9876789:146:11:NOMBRE BUQUE'
RFF+ABT:48115501234'
RFF+VON:00494'
LOC+9+ESBIO:139:6+B22222222:72:ZZZ'
LOC+11+BEANR:139:6'
DTM+132:201505250600:203'
DTM+133:201505260200:203'
NAD+MS+A11111111:172:ZZZ'
NAD+OY+D44444444:172:ZZZ'
CNT+16:0'
UNT+19+BBBB1234567890'
UNZ+1+AAAA1234567890'

```

Donde:

A11111111	CIF de la empresa emisora (consignatario)
B22222222	CIF de la empresa destinataria (terminal, depot)
AAAA1234567890	Identificador único del intercambio
BBBB1234567890	Identificador único del mensaje
A20150058791	Nº de admítase asignado por e-puertobilbao que se quiere cancelar
CCCC1234567890	Identificador único del mensaje que se quiere cancelar
ABCDE12345	Referencia única asignada por la empresa emisora (consignatario)
9876789	IMO del buque
48115501234	Nº de escala / Nº Declaración Sumaria
00494	Nº de viaje
D44444444	CIF de la empresa en cargada del transporte cedido (transitario, NAD+OY)

8.7 COPARN función 5 (reemplazo)

UNB+UNOA:2+A11111111+B22222222+150514:0857+AAAA1234567890'
 UNH+BBBB1234567890+COPARN:D:00B:UN:SMDG21'
 BGM+126+BBBB1234567890+5'
 DTM+137:201505140857:203'
 RFF+ZZZ:1'
 RFF+AAY:A20150056907'
 RFF+ACW:CCCC1234567890'
 RFF+BN:ABCDE12345'
 DTM+36:20150613:102'
 TDT+20++1+++++9876789:146:11:NOMBRE BUQUE'
 RFF+ABT:48115501234'
 RFF+VON:00494'
 LOC+9+ESBIO:139:6+B22222222:72:ZZZ'
 LOC+11+BEANR:139:6'
 NAD+MS+A11111111:172:ZZZ'
 NAD+OY+D44444444:172:ZZZ'
 EQD+CN+OSKU4823655+4EG1:102:5++2+5'
 RFF+AAY:2'
 MEA+AAE+G+KGM:15000'
 FTX+AAI+++INFORMACION ADICIONAL'
 DGS+IMD+9+3082'
 TDT+10++3'
 CNT+16:1'
 UNT+23+BBBB1234567890'
 UNZ+1+AAAA1234567890'

Donde:

A11111111	CIF de la empresa emisora (consignatario)
B22222222	CIF de la empresa destinataria (terminal, depot)
AAAA1234567890	Identificador único del intercambio
BBBB1234567890	Identificador único del mensaje
A20150056907	Nº de admítase asignado por e-puertobilbao que se quiere cancelar
CCCC1234567890	Identificador único del mensaje que se quiere cancelar
ABCDE12345	Referencia única asignada por la empresa emisora (consignatario)
9876789	IMO del buque
48115501234	Nº de escala / Nº Declaración Sumaria
00494	Nº de viaje
D44444444	CIF de la empresa en cargada del transporte cedido (transitario, NAD+OY)

8.8 COPARN función 43 (COPARN enriquecido)

UNB+UNOA:2+A11111111+B22222222+150514:0857+AAAA1234567890'
UNH+BBBB1234567890+COPARN:D:00B:UN:SMDG21'
BGM+126+BBBB1234567890+43'
DTM+137:201505140857:203'
RFF+ZZZ:1'
RFF+AAZ:A20150056907'
RFF+ACW:CCCC1234567890'
RFF+BN:ABCDE12345'
DTM+36:20150613:102'
TDT+20++1+++++9876789:146:11:NOMBRE BUQUE'
RFF+ABT:48115501234'
RFF+VON:00494'
LOC+9+ESBIO:139:6+B22222222:72:ZZZ'
LOC+11+BEANR:139:6'
NAD+MS+A11111111:172:ZZZ'
EQD+CN+OSKU4823655+4EG1:102:5++2+5'
RFF+AAZ:2'
RFF+ACD:60001234'
MEA+AAE+G+KGM:15000'
FTX+AAI+++INFORMACION ADICIONAL'
DGS+IMD+9+3082'
TDT+10++3++C33333333:172:ZZZ+++1234ABC:172:ZZZ'
DTM+203:201503180830:203'
NAD+GA+E55555555:160:ZZZ'
CTA+IC+:CHOFER E'
COM+correo.chofere@dominio.com:EM'
CNT+16:1'
UNT+23+BBBB1234567890'
UNZ+1+AAAA1234567890'

Donde:

A11111111	<i>CIF de la empresa emisora (consignatario)</i>
B22222222	<i>CIF de la empresa destinataria (terminal, depot)</i>
AAAA1234567890	<i>Identificador único del intercambio</i>
BBBB1234567890	<i>Identificador único del mensaje</i>
A20150056907	<i>Nº de admítase asignado por e-puertobilbao que se quiere cancelar</i>
CCCC1234567890	<i>Identificador único del mensaje que se quiere cancelar</i>
ABCDE12345	<i>Referencia única asignada por la empresa emisora (consignatario)</i>
9876789	<i>IMO del buque</i>
48115501234	<i>Nº de escala / Nº Declaración Sumaria</i>
00494	<i>Nº de viaje</i>
60001234	<i>Pin Code asignado por e-puertobilbao</i>
C33333333	<i>CIF de la empresa de transporte (en este caso rodado)</i>
1234ABC	<i>Matrícula del camión 1234ABC</i>
E55555555	<i>NIF del chófer del camión matrícula 1234ABC</i>
CHOFER E	<i>Nombre del chófer del camión matrícula 1234ABC</i>
correo.chofere@dominio.com	<i>Correo electrónico del chófer del camión matrícula 1234ABC</i>



COPARN función 44 (cancelación de COPARN enriquecido)

```

UNB+UNOA:2+A11111111+B22222222+150514:0857+AAAA1234567890'
UNH+BBBB1234567890+COPARN:D:00B:UN:SMDG21'
BGM+126+BBBB1234567890+44'
DTM+137:201505140857:203'
RFF+ZZZ:1'
RFF+AAY:A20150056907'
RFF+ACW:CCCC1234567890'
RFF+BN:ABCDE12345'
RFF+ACD:60001234'
DTM+36:20150613:102'
TDT+20++1+++++9876789:146:11:NOMBRE BUQUE'
RFF+ABT:48115501234'
RFF+VON:00494'
LOC+9+ESBIO:139:6+B22222222:72:ZZZ'
LOC+11+BEANR:139:6'
NAD+MS+A11111111:172:ZZZ'
CNT+16:1'
UNT+17+BBBB1234567890'
UNZ+1+AAAA1234567890'
    
```

Donde:

A11111111	CIF de la empresa emisora (consignatario)
B22222222	CIF de la empresa destinataria (terminal, depot)
AAAA1234567890	Identificador único del intercambio
BBBB1234567890	Identificador único del mensaje
A20150056907	Nº de admítase asignado por e-puertobilbao que se quiere cancelar
CCCC1234567890	Identificador único del mensaje que se quiere cancelar
ABCDE12345	Referencia única asignada por la empresa emisora (consignatario)
60001234	Pin Code asignado por e-puertobilbao
9876789	IMO del buque
48115501234	Nº de escala / Nº Declaración Sumaria
00494	Nº de viaje